

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова СФГ «Агріс»
ЦАП В.Д.
« 02 » 12 2020 р.

АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ

пристрою захисту асинхронного двигуна приводу шнекового транспортера лінії очищення зерна, розробленого Поповою Іриною Олексіївною, доцентом кафедри електротехніки і електромеханіки імені професора В.В. Овчарова Попрядухіним Вадимом Сергійовичем, доцентом кафедри електротехнологій і теплових процесів Таврійського державного агротехнологічного університету імені Дмитра Моторного

Ми, що нижче підписалися, голова СФГ «Агріс» ЦАП В.Д., склали цей акт про те, що пристрій захисту асинхронного двигуна (АД) приводу дробарки лінії переробки концентрованих кормів (далі пристрій) проходив випробування на АД потужністю вісім кіловат (8 кВт).

Пристрій призначено для контролю експлуатаційних режимів роботи, діагностування та захисту асинхронного двигуна, передбачає контроль напруги мережі, температури трифазної обмотки електродвигуна і контроль обриву фази асинхронного двигуна.

Проведені на даний час іспити показали наступні результати:

1. Експлуатаційна надійність асинхронного двигуна збільшилася на 30 %.
2. Економія ресурсу ізоляції електродвигуна в аварійних режимах склала 250 годин.

Результати пунктів 1,2 ґрунтовані на отриманих статистичних вимірюваннях, зареєстрованих в період роботи пристрою, і розрахованих за представленою авторами методики.

3. В пристрої передбачена можливість контролю експлуатаційних режимів роботи від одного до трьох асинхронних двигунів різної потужності.
4. Пристрій доволі простий в експлуатації, має перемикач «включено-вимкнено», індикатори роботи датчиків контролю, індикатори нормальної роботи двигунів та індикатор «Несиметрія напруги мережі».

Основні технічні дані пристрою:

- номінальна потужність асинхронного двигуна, що контролюється – 20 кВт;
- номінальний струм асинхронного двигуна, що контролюється – 40 А;
- номінальна напруга мережі – 380 В;
- кількість фаз напруги – 3.

Голова СФГ «Агріс»



В.Д. ЦАП