

Трактори Agrotron серії L

На тракторах Agrotron серії L встановлені потужні 6-циліндрові двигуни Deutz Common Rail Euro III серії 2013, із системою ієгр (системою рециркуляції вихлопних газів), турбокомпресором з інтеркулером і електронним регулятором являють собою потужні, невтомні і гнучкі двигуни, розроблені для роботи протягом багатьох тисяч годин з незмінно високою та постійною продуктивністю навіть у найважчих умовах застосування, з низькими експлуатаційними витратами.



Завдяки електронній системі регулювання двигуна, впорскування завжди ідеально відрегульоване. Параметри роботи двигуна, виміру навантаження і режиму аналізуються електронним блоком, який з максимальною точністю регулює впорскування на основі цього аналізу. Крім того, система електронного регулювання двигуна оснащена функцією самоконтролю і автодіагностики для контролю правильності функціонування всіх його компонентів.

Коробка передач POWER SHIFT має 18 швидкостей, розбитих на два діапазони, причому усередині кожного діапазону перемикання швидкостей можна здійснювати під навантаженням. Додатковий діапазон з 9 уповільненими швидкостями служить для задоволення специфічним вимогам, пропонованим операціями, які виконуються на дуже повільній швидкості. Гідравлічний реверс, із практичним важелем, розташованим під кермовим колесом, дозволяє змінювати напрямок руху на будь-якій передачі, що дозволяє отримувати 27 швидкостей переднього ходу і 27 швидкостей заднього ходу.

Повністю автоматична коробка передач APS забезпечує перемикання трансмісії відповідно до умов руху. APS – гнучка коробка передач, яка може

працювати у двох різних режимах: у режимі високої продуктивності, якщо віддати пріоритет потужності, в економічному – якщо необхідно обмежити витрату палива.

З урахуванням сучасних технологій обробки ґрунтів, при яких глибина навісного пристрою набуває першорядну важливість, користувачі трактора Agrotрон L отримують точний і потужний підйомник з електронним керуванням, який має вантажопідйомність 10000 кг і управляється високоефективною електронною системою з радаром, що дозволяє одночасно контролювати простір, глибину і підйом. Вантажопідйомність цього підйомника, оснащеного циліндрами подвійної дії, становить 4000 кг.

Переваги тракторів Agrotрон серії L: сучасний і практичний трактор із просторою кабіною на якому встановлений сучасний, потужний двигун DEUTZ, оснащений системою живлення із загальним нагнітальним трубопроводом (DCR), з високим тяговим зусиллям, високим постійним крутним моментом і потужністю в широкому діапазоні обертів; проста в керуванні 9-ступінчаста коробка передач Powershift із двома режимами, системою APS і групою повзучих передач; електрогідравлічна система включення заднього ходу; дві швидкості вала відбору потужності 540E/1000 об/хв; винятково висока вантажопідйомність 10 тон; відмінна узгодженість роботи підвіски переднього моста, пневматичної підвіски кабіни і сидіння, що забезпечує підвищений комфорт для водія; інтегрований передній гідравлічний навісний пристрій з вантажопідйомністю 4 тонни та переднім валом відбору потужності з 1000 об/хв; електрокероване стоянкове гальмо.

Технічні характеристики тракторів Agrotрон серії L

Загальні дані	Agrotрон	
	Agrotрон L710	Agrotрон L720
Розміри та маса		
Довжина, мм	6030	
Ширина (max/min), мм	2550/2710	
Висота, мм	3030	
Колісна база, мм	2985	
Колія по переднім колесам, мм	1835/2060	
Колія по заднім колесам, мм	1850/1930	
Шини задніх коліс	650/65 R42	
Дорожній просвіт, мм	490	
Маса, кг	8250	
Гідронавісна система		
Продуктивність гідронасосів, л/хв	113	
Кількість виводів гідросистеми	6/8	
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	10000	

Трактори Agrotron

Загальні дані	Agrotron	
	Agrotron L710	Agrotron L720
Вантажопідйомність фронтальної навіски, кгс	4000	
Двигун		
Тип двигуна	дизельний	
Марка	DEUTZ COMMON 2013 EURO III	
Система впорскування	турбоінтеркулер	
Система охолодження	охолоджуюча рідина та паливо	
Робочий об'єм двигуна, см ³	7145	
Кількість циліндрів	6	
Номінальна потужність, кВт/к.с.	139/189	157/213
Максимальна потужність, кВт/к.с.	145/197	162/220
Максимальний крутний момент, Н·м	793	818
Коефіцієнт запасу крутного моменту, %	37	
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1600	
Частота обертання при номінальній потужності, об/хв	2350	
Управління двигуном	електронне	
Повітряний фільтр	сухий подвійний з самоочищувачем пилу	
Ємність паливного бака, л	380	
Трансмісія		
Коробка передач	PowerShift	
Муфта зчеплення	багатодискова у масляній ванні з гідростатичним керуванням	
Максимальна швидкість, км/год	40	
Кількість передач переднього/заднього ходу з ходозменшувачем	27/27	
ВВП, об/хв	540ECO/1000	
ВВП передній, об/хв	1000	
Система рульового керування		
Тип системи рульового керування	гідростатичне з незалежним насосом, регульована рульова колонка	
Гальмівна система		
Гальма	гідростатичні інтегровані на чотири колеса з гальмами дисковими в масляній ванні	