

Трактори АлтТрак серії Т400

Трактори АлтТрак серії Т400 – це сільськогосподарські гусеничні трактори загального призначення, які використовуються для виконання комплексу енергоємних сільськогосподарських робіт, в тому числі ріллі на глибину до 40 см і обробки ґрунту з високим питомим опором на полях будь-якої площі в агрегаті з навісними, напівнавісними, причіпними гідрофікованими, а також комбінованими машинами і знаряддями з активними робочими органами.



Трактори моделі Т-4А.01 з бульдозерним обладнанням ОБГН-4 призначені для виконання землерийних і планувальних робіт в сільському господарстві та сільському будівництві.

В якості силового агрегату використовується шестициліндровий дизель, запуск якого здійснюється електростартером з робочого місця оператора. Ходова система з індивідуальною торсіонною підвіскою опорних катків та гусеницею з гумовометалевим шарніром забезпечує плавність ходу трактора. Для виконання основних робіт на підвищених швидкостях, при оптимальному завантаженні двигуна, на трактор встановлена трансмісія з механічною восьмишвидкісною коробкою передач.

Для поліпшення пускових якостей в холодний період року дизель обладнаний системою електрофакельного підігріву повітря. Високий запас крутного моменту забезпечує можливість використання трактора з тимчасовими перевантаженнями без перемикання передач.

Оптимальне співвідношення ваги і потужності, до п'яти пар зовнішніх гідравлічних клапанів подвійної дії, регульована колія і можливість

установки здвоєних вузьких коліс дозволяють агрегатувати трактори з важкими технологічними машинами, в тому числі на просапних культурах.

Трактор може бути обладнаний тягово-зчіпним пристроєм, ВВП, гідравлічною системою, заднім і переднім навісними пристроями зі змінними головками верхніх і нижніх тяг.

Модифіковані моделі Т-402.01 та Т402А оснащені більш потужним двигуном типу Д-461 з турбонаддувом з підвищеним коефіцієнтом запасу крутного моменту, посиленою трансмісією підвищеного ресурсу з оптимальним швидкісним рядом, що дозволяє підвищити продуктивність праці при виконанні основних енергоємних сільськогосподарських робіт в середньому на 40% в порівнянні з базовою моделлю Т4А.01 при меншому (в середньому на 21%) погектарної витрати палива.

В результаті чергової модернізації, на тракторах Т401А і Т402А встановлена торсіонна ходова система з гідравлічним натягом гусениці з гумовометалевим шарніром. Завдяки системі індивідуального підвісу катков і опорно-натяжних коліс забезпечується високоефективне підресорювання остова, гусениці не забиваються ґрунтом і брудом. Трактор має швидкісний транспортний режим, в тому числі високу прохідність по снігу і бездоріжжю. Завдяки їй трактор має високий тяговий ККД (на стерні колосових 0,87).

Кабіна термошумовіброізолювана з хорошою круговою оглядовістю, обладнана вентиляційно-опалювальною системою або повітроохолоджувачем, що забезпечують комфортні умови праці операторів в теплий і холодний періоди року. Сидіння оператора підресорене з підлокітниками, регульоване по зросту і масі оператора, а також куту нахилу спинки.

Технічні характеристики тракторів АлтТрак серії Т400

Загальні дані	АлтТрак Т400				
	Т401А	Т-402.01	Т402А	Т-4А.01	Т-404
Номинальне тягове зусилля, кН	40				45
Розміри та маса					
Довжина, мм	4650	4880	6200	4650	6100
Ширина, мм	1952		2250	1952	2250
Висота, мм	2840		3200	2840	3200
Колія, мм	1720	1384	1720	1384	1720
Поздовжня база, мм	2522				2100
Радіус повороту, мм	1700		1800	1700	1800
Дорожній просвіт, мм	371				450
Маса експлуатаційна, кг	8570	8930	8630	8870	10950
Маса з'ємних баластних вантажів, кг	750				
Загальні дані	АлтТрак Т400				
	Т401А	Т-402.01	Т402А	Т-4А.01	Т-404

Питомий тиск на ґрунт, кгс/кв.см	0,42	0,5	0,42	0,5
Гідронавісна система				
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	3000			
Вантажопідйомність фронтальної навіски, кгс	2500			
Двигун				
Тип двигуна	дизельний			
Марка	А-01МСИ	Д-461-11	А-01МСИ	Д-461-13
Кількість циліндрів	6			
Номінальна потужність, кВт/ к.с.	99/135	118/160	99/135	110/150
Максимальна потужність, кВт/к.с.	110/150	130/175	110/150	120/165
Коефіцієнт запасу крутного моменту, %	25	40	25	40
Номінальна частота обертання, об/хв	1750	1700	1750	1700
Питома витрата палива, г/кВт·год	222	215	222	238
Ємність паливного бака, л	320			
Трансмiсія				
Максимальна швидкість руху, км/ч	11,94		9,32	15,4
Максимальна швидкість руху назад, км/ч	7,82		6,1	10,09
Кількість передач вперед	8			
Кількість передач назад	4			
Тип ВВП	незалежний одношвидкісний			
ВВП, об/хв	540 або 1000	1000	540 або 1000	1000