

Трактори Беларус серії 1000

Трактори Беларус серії 1000 призначені для виконання широкого спектру сільськогосподарських робіт: від підготовки ґрунту під посів до збиральних і транспортних операцій; може бути використаний в лісовому, комунальному господарствах, будівництві і промисловості. Трактор пристосований для роботи в різних кліматичних зонах, може використовуватися на перезволожених ґрунтах.

Виробник – Мінський тракторний завод.



Конструктивні особливості тракторів Беларус серії 1000:

- Двигун – чотирициліндровий, рядний дизель, з турбонаддувом, з низькими витратами палива і масла, що відповідає вимогам безпеки і екологічності по викиду шкідливих токсичних речовин і важких частинок, пристосований до використання як вітчизняних, так і імпортованих паливно-мастильних матеріалів, сертифікований під вимоги Директив і міжнародних стандартів Євро-ІІ, має достатній запас крутного моменту і відповідає технічному рівню кращих зарубіжних аналогів.

- Посилена муфта зчеплення з метало-керамічними накладками.

- Задній міст з планетарними колісними редукторами, диференціалом з електрогідравлічною системою управління на режимі: включено, виключено і автоматичному залежно від кута повороту коліс.

- Двошвидкісний задній вал відбору потужності з незалежним і паралельним приводом.

- Сухі трьохдискові гальма.
- Блокування диференціала – фрикційне, автоматичне з гідромеханічним приводом, має 2 режими роботи: виключено, включено примусово.
- Рульове управління – гідрооб'ємне, з насосом-дозатором і гідрочиліндром в рульовій трапеції.
- Коробка передач – механічна, синхронізована, ступенева, 4 діапазону із понижуючим редуктором.
- Гідронавісна система – універсальна, роздільно-агрегатна, виконана на основі гідропідійомника з двома вертикальними циліндрами, забезпечує силовий, позиційний і змішаний режими регулювання, з гідравлічною фіксацією навіски в транспортному положенні.
- Задній ВВП – незалежний, двошвидкісний. Управління ВВП електрогідравлічне клавішею з пульта управління.
- Задній навісний трьохточковий пристрій забезпечує зчеплення і установку робочого положення знаряддя в різних положеннях.
- Передній ведучий міст портального типу з колісними планетарними редукторами, диференціалом підвищеного тертя, двохопорними поворотними цапфами, міцною балкою моста для навішування спереду навантажувальних засобів і різних машин фронтальної навіски. Передній ведучий міст в поєднанні з широкопрофільними передніми ведучими колесами (шини 360/70R24) збільшує навісоздатність моста і розширює сферу використання тракторів в господарстві.
- Фрикційна муфта з електрогідравлічним керуванням дозволяє включати міст під навантаженням і забезпечує три режими роботи: виключений, включений постійно, включений автоматично при буксуванні задніх коліс.
- Гальма основні та стояночні – сухі, дискові. Привід гальм причепів – пневматичний, зблокований з керуванням гальмами трактора. При гальмуванні трактора автоматично включається передній міст.
- Електрообладнання – генераторна установка потужністю 700 Вт із випрямленою напругою 14 В, пускова система 24 В зі стартером потужністю 6 кВт і електрофакельним підігрівником.

Технічні характеристики тракторів Беларус серії 1000

Загальні дані	Беларус серії 1000					
	1021	1021.3	1025	1025.2	1025.3	1025.4
Розміри та маса						
Довжина, мм	4190		4205			
Ширина, мм	2250		1970			
Висота, мм	2840		2820			
Колісна база, мм	2445		2570			

Трактори Беларус

Загальні дані	Беларус серії 1000					
	1021	1021.3	1025	1025.2	1025.3	1025.4
Коля по переднім колесам, мм	1420-1970		1420-1870	1420-2000		
Коля по заднім колесам, мм	1600-2400		1400-2100			
Шини передніх коліс	360/70 R24		13,6-20	360/70 R24		
Шини задніх коліс	16,9 R38			18,4 R34		
Радіус повороту, мм	4360		4100			
Дорожній просвіт, мм	367		465			
Маса, кг	5190		4480			
Гідроавісна система						
Тип гідросистеми	універсальна, роздільно-агрегатна					
Ємність гідросистеми, л	30		24			
Продуктивність гідронасосів, л/хв	45		56			
Тиск в гідросистемі, МПа	20					
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	4530		4300 ((гідропідйомник), 4000 (силовий егулятор)			
Двигун						
Тип двигуна	дизельний					
Марка	Д245	Д245С 2	Д245	Д245С	Д245С 2	Deutz TCD 2012 L04 2V
Робочий об'єм двигуна, см ³	4750					4040
Кількість циліндрів	4					
Діаметр циліндрів, мм	110					101
Хід поршня, мм	125					126
Номінальна потужність, кВт/ к.с.	77/ 105	81/ 110	77/ 105	79/ 107	81/ 110	103/ 140
Максимальна потужність, кВт/к.с.	85/ 117	90/ 122	85/ 117	88/ 109	90/ 122	114/ 155
Максимальний крутний момент, Н·м	384	440	384	392	440	-
Коефіцієнт запасу крутного моменту, %	15	25	15		25	-
Номінальна частота обертання, об/хв	2200					2400
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1400					-
Питома витрата палива, г/кВт·год	226	229	226	232	229	215
Ємність паливного бака, л	150					

Трактори Беларус

Загальні дані	Беларус серії 1000					
	1021	1021.3	1025	1025.2	1025.3	1025.4
Трансмiсія						
Коробка передач	механiчна, синхронiзована, ступенева					
Муфта зчеплення	суха, однодискова, фрикцiйна, постійно замкнута					
Переключення передач	синхронiзованими муфтами					
Дiапазон швидкостi руху, км/год	2,61-37,46		2,3-36,6			
Дiапазон швидкостi руху назад, км/год	5,4-12,3		4,1-17,2			
Кiлькiсть передач вперед	14		16			
Кiлькiсть передач назад	4		8			
Дiапазон швидкостi руху з ходозменшувачем, км/год	-		0,5-7,8			
Дiапазон швидкостi руху з ходозменшувачем назад, км/год	-		0,9-14			
Тип ВВП	незалежний, синхронiзований					
ВВП, об/хв	540/1000					
Система рульового керування						
Тип системи рульового керування	гiдрооб'ємне, з насосом-дозатором i гiдроциліндром в рульовiй трапецiї					
Гальмiвна система						
Гальма основнi та стояночнi	сухi, дисковi					
Електрична система						
Стартер, кВт	6					
Генератор, Вт	700					
Напруга, В	14					