

## Трактори Беларус серії 1500

**Трактори Беларус серії 1500** – це універсально-просапні трактори призначені для виконання повного спектра сільськогосподарських робіт від підготовки ґрунту під посів до збиральних і транспортних операцій. Трактори серії 1500 можуть ефективно застосовуватися при обробітку просапних культур за спеціальними технологіями, що передбачають наявність розширеної технологічної колії для безперешкодного проходу трактора.

Виробник – Мінський тракторний завод.



Спеціально підібрані масово-геометричні параметри тракторів (маса, поздовжня база) і наявність стандартного основного і додаткового устаткування для агрегування дає можливість використовувати трактора в сільському господарстві в різних комбінаціях на енергоємних роботах з ґрунтообробними машинами, що мають як пасивні, так і активні робочі органи.

Трактори Беларус серії 1500 обладнані переднім і заднім навісними триточковими пристроями великої вантажопідйомності. Тяги оснащені швидкоз'єднувальними пристроями, які забезпечують зручне приєднання машин з розмірами шарнірів по категорії 3 і по категорії 2 шляхом заміни автономних шарнірів. На тракторі застосовано ліфтовий пристрій, який передбачає установку різних тягово-зчіпних пристроїв з можливістю зміни їх положення по висоті. Зручне управління заднім навісним пристроєм забезпечує потужна гідравлічна система з електромагнітним керуванням. Вона дозволяє за допомогою зовнішнього пульта управління на задніх крилах здійснювати підйом-опускання нижніх тяг даного пристрою. Тягово-зчіпні і навісні пристрої тракторів Беларус виконані відповідно до міжнародних стандартів, що гарантує

агрегативання з машинами застосовуваними в різних країнах світу.

Всі трактори серії 1500 обладнані гідровиводами, які можна використовувати для гідростатичного приводу агрегатуємих машин. Задній і передній ВВП забезпечують механічний привід машин (активні напівпричепи, саджалки, культиватори фрезерні, косарки, насоси та ін.) Ряд агрегатів може бути встановлений безпосередньо на ВВП без карданного валу (редуктори, гідронасоси та ін.). Спільне використання навісних, тягово-зчіпних пристроїв і ВВП різного розташування забезпечує формування комбінованих машинно-тракторних агрегатів в найбільш оптимальному для споживача поєднанні. Трактори успішно працюють з плугами звичайними і оборотними з шириною захвату до 3,0 м (4-6 корпусів) в залежності від ґрунтово-кліматичних умов.

Трактори можуть бути пристосовані для тривалої роботи на зворотному ході шляхом установки в кабіні реверсного поста управління. Моделі 1523В, 1523В.2, 1523В.3 обладнані реверсивним постом керування і призначені для тривалої роботи в режимі реверсу. При необхідності використання тракторів при обробітку просапних культур передбачає здвоювання коліс через проставки. Можливість здвоювання коліс як за допомогою проставок, так і за допомогою використання дублюючих маточин, забезпечує низький тиск на ґрунт, що в сукупності зі зменшенням проходів по полю за рахунок використання комбінованих агрегатів гарантує підвищення врожайності вирощуваних культур і зниження енерговитрат.

Конструктивні особливості тракторів Беларус серії 1500:

- Двигун – дизельний шестициліндровий, рядний, з турбонаддувом, з низькими витратами палива і масла, що відповідає вимогам безпеки і екологічності по викиду шкідливих токсичних речовин і важких частинок, пристосований до використання як вітчизняних, так і імпортованих паливно-мастильних матеріалів, сертифікований під вимоги директив і міжнародних стандартів Євро-2, має достатній запас крутного моменту і відповідає технічному рівню кращих зарубіжних аналогів.

- Посилена муфта зчеплення з двома дисками і жорстким корпусом.
- Задній міст з планетарними колісними редукторами.
- Диференціал з електрогідравлічною системою управління на режимі: включено, виключено і автоматичне залежно від кута повороту коліс.

- Двохшвидкісний задній вал відбору потужності з незалежним і паралельним приводом.

- Сухі трьохдискові гальма.
- Задній ВВП незалежний, двошвидкісний, з гідромеханічною системою управління.

- Блокування диференціала – фрикційне, автоматичне з гідроприводом, має 3 режими роботи: виключено; включено примусово; автоматичне включення і виключення.

- Рульове управління – гідрооб'ємне, з насос-дозатором і двома гідроциліндрами в рульовій трапеції.

## Трактори Беларус

- Передній ведучий міст порталного або балочного співвісного типу, з колісними планетарними редукторами, двохопорними шкворневими вузлами і гідروциліндрами в рульових механізмах, міцною балкою моста для навішування спереду навантажувальних засобів і різних машин фронтальної навіски.

- Гальма основні і стоянкові – механічні, сухі, дискові. Привід гальм – гідростатичний роздільний. Привід гальм причепів – пневматичний, заблокований з керуванням гальмами трактора.

- Електрообладнання – генераторна установка потужністю 1000 Вт із випрямленою напругою 14 В. Пускова система зі стартером 24 В потужністю 6 кВт, пусковий пристрій з аерозольною легкозаймистою рідиною.

### Технічні характеристики тракторів Беларус серії 1500

Загальні дані	Беларус 1523					
	1523	1523.2	1523.3	1523.4 -10/91	1523.4 -10/99	1523В
Колісна формула	4x4					
<b>Розміри та маса</b>						
Довжина, мм	4750			4710		
Ширина, мм	2250					
Висота, мм	3000					
Колісна база, мм	2850			2760		
Колія по переднім колесам, мм	1610-2150			1540-2115		
Колія по заднім колесам, мм	1600-2440			1520-2435		
Шини передніх коліс	420/70 R24					
Шини задніх коліс	520/70 R38					
Радіус повороту, мм	5500					
Дорожній просвіт під переднім мостом, мм	440			-		
Дорожній просвіт під заднім мостом, мм	460			380		
Маса, кг	5700					
Маса експлуатаційна, кг	6000					
Допустима загальна маса, кг	9000					
<b>Гідронавісна система</b>						
Продуктивність гідронасосів, л/хв	60			55		
Тиск в гідросистемі, МПа	20					
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	7000			6500		
Ємність гідросистеми, л	35					

## Трактори Беларус

Загальні дані	Беларус 1523					
	1523	1523.2	1523.3	1523.4 -10/91	1523.4 -10/99	1523B
<b>Двигун</b>						
Тип двигуна	дизельний шестициліндровий, рядний, з турбонаддувом					
Марка	Д260.1	Д260. 1С	Д260. 1С2	ММЗ Д-260. 1S3A	Deutz TCD20 12 2V L06 С3UT1 04	Д-260. 1S
Робочий об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	7120				6060	7120
Кількість циліндрів	6					
Діаметр циліндрів, мм	110				101	110
Хід поршня, мм	125				126	125
Номінальна потужність, кВт/ к.с.	114/ 155	116/158			118/ 161	114/ 153
Максимальна потужність, кВт/к.с.	126/ 172	128/176			130/ 180	126/ 172
Максимальний крутний момент, Н·м	597	615	647	660	670	597
Коефіцієнт запасу крутного моменту, %	15	20	25		30	15
Номінальна частота обертання, об/хв	2100					
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1400					
Питома витрата палива, г/кВт·год	220	238	249	250	270	227
Ємність паливного бака, л	250					
<b>Трансмiсія</b>						
Коробка передач	механічна, синхронізована, ступенева, шестидіапазонна (4/2)					
Муфта зчеплення	суха, дводискова, постійно замкнута					
Діапазон швидкості руху, км/год	1,73-32					
Діапазон швидкості руху назад, км/год	2,7-15,5					
Кількість передач вперед	16					
Кількість передач назад	8					
Тип ВВП	двошвидкісний задній з незалежним і паралельним приводом					
ВВП, об/хв	540/1000					