

Трактори Беларус серії 80

Трактори Беларус серії 80 призначені для виконання широкого спектру сільськогосподарських робіт – від підготовки ґрунту під посів до збиральних і транспортних операцій; можуть використовуватися в лісовому, комунальному господарстві, будівництві та промисловості, пристосовані для роботи в різних кліматичних зонах.

Виробник – Мінський тракторний завод.



Конструктивні особливості тракторів Беларус серії 80:

- Двигун – дизель з безпосереднім впорскуванням.
- Задній ВВП – незалежний двошвидкісний з гідромеханічною системою управління.
- Універсальність і висока навісоздатність тракторів забезпечують їх агрегування з різними вітчизняними та закордонними машинами і знаряддями.
- Коробка передач – механічна з редуктором, подвоює число передач.
- Трансмсія – блокування диференціала з гідравлічним управлінням, має два положення: включено примусово, виключено з гідромеханічним підсилювачем, третє положення - автомат.
- Гідронавісна система – універсальна, роздільно-агрегатна.
- Рульове управління – гідрооб'ємне, з насосом-дозатором і гідроциліндром в рульовій трапеції.
- Передній ведучий міст – порталний, з диференціалом, з трьома режимами роботи: виключений; включений постійно; включений автоматично при буксуванні задніх коліс.
- Гальма основні та стоянкові – дискові, сухі. Привід гальм причепів - пневматичний, заблокований з керуванням гальмами.

- Електрообладнання – генераторна установка потужністю 700 Вт із випрямленою напругою 14 В, пускова система зі стартером 12 В потужністю 4 кВт і електрофакельним підігрівником.

- Кабіна – безпечна (ROPS), відповідає вимогам ОЕСД, комфортабельна, з фільтрацією повітря, що подається вентиляторами, з системою підігріву, з бічними вікнами, заднім склом і люком даху, з електричними склоочисниками переднього і заднього скла і омивачем переднього скла.

Технічні характеристики тракторів Беларус серії 80

Загальні дані	Беларус 80	
	80.1	82.1
Розміри та маса		
Довжина, мм	3850	3930
Ширина, мм	1970	
Висота, мм	2780	
Колісна база, мм	2370	2450
Колія по переднім колесам, мм	1350-1850	1400-1800
Колія по заднім колесам, мм	1400-1600	1800-2100
Шини передніх коліс	9,0-20	11,2-20
Шини задніх коліс	15,5 R38	
Радіус повороту, мм	3800	4100
Дорожній просвіт під переднім мостом, мм	645	
Дорожній просвіт під заднім мостом, мм	465	
Маса експлуатаційна, кг	3700	4000
Гідронавісна система		
Тип гідросистеми	універсальна, роздільно-агрегатна	
Продуктивність гідронасосів, л/хв	45	
Тиск в гідросистемі, МПа	20	
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	3200	
Ємність гідросистеми, л	21	
Двигун		
Тип двигуна	дизельний	
Марка	Д-243	
Система впорскування	безпосередня	
Робочий об'єм двигуна, см ³	4750	
	Беларус 80	
	80.1	82.1
Кількість циліндрів	4	
Діаметр циліндрів, мм	110	

Хід поршня, мм	125
Номінальна потужність, кВт/к.с.	60/81
Максимальна потужність, кВт/к.с.	67/90
Максимальний крутний момент, Н·м	290
Коефіцієнт запасу крутного моменту, %	15
Номінальна частота обертання, об/хв	2200
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1400
Питома витрата палива, г/кВт·год	220
Ємність паливного бака, л	130
Трансмiсія	
Коробка передач	механічна з редуктором
Муфта зчеплення	суха, однодисков
Діапазон швидкості руху, км/год	1,89-34,3
Діапазон швидкості руху назад, км/год	3,98-8,97
Кількість передач вперед	18
Кількість передач назад	4
Тип ВВП	незалежний двошвидкісний з гідромеханічною системою управління
ВВП, об/хв	570/1000
Система рульового керування	
Тип системи рульового керування	гідрооб'ємне, з насосом-дозатором і гідроциліндром в рульовій трапеції
Гальмівна система	
Гальма основні та стоянкові	дискові, сухі
Електросистема	
Стартер, Вт	12
Генератор, Вт	700
Напруга, В	14