

Трактори гусеничні Беларус серії 1500

Гусеничні трактори Беларус серії 1500 призначені для роботи в сільському господарстві з навісними, напівнавісними і причіпними машинами в діапазоні тягових опорів від 30 до 50 кН, у тому числі для робіт загального призначення на перезволожених ґрунтах.

Виробник – Мінський тракторний завод.



Конструктивні особливості гусеничних тракторів Беларус:

- Наявність на тракторі переднього навісного пристрою і переднього ВВП забезпечує можливість застосування комплексних сільськогосподарських знарядь, що дозволяють виконати за один прохід кілька операцій.
- Ширша гусенична стрічка (470 мм) дозволила знизити питомий тиск на ґрунт.
- На тракторі встановлено торсіонна підвіска, яка не має аналогів використання.
- Двигун – дизель з турбонадувом і проміжним охолодженням наддувочного повітря.
- Ходова система гусенична, з гумоармованими або металевими з РМШ гусеницями цевочного зачеплення.
- Гідронавісна система – електрогідравлічна фірми Bosch, з системою автоматичного регулювання глибини обробітку ґрунту, з силовим, позиційним і змішаним способами регулювання.
- Гальма основні і стоянкові – механічні, сухі, дискові. Привід – роздільний, пневматичний. Привід гальм причепів – пневматичний, заблокований з керуванням гальмами трактора.
- Електрообладнання – однопровідна система, напругою 12 В, генераторна установка потужністю до 2000 Вт з вихідною напругою 14 В, пускова система зі стартером 24 В потужністю 6 кВт, дві акумуляторні батареї напругою 12 В.

Технічні характеристики гусеничних тракторів Беларус серії 1500

Загальні дані	Беларус	
	1502	1502-01
Розміри та маса		
Довжина, мм	6300	6750
Ширина, мм	2100	2330
Висота, мм	2950	
Колія, мм	1600	1700
Продольна база, мм	2300	2400
Тип гусениць	металеві з РМШ	
Ширина гусениць, мм	500	600
Радіус повороту, мм	2000	
Дорожній просвіт, мм	360	
Маса, кг	12540	13065
Маса експлуатаційна, кг	13150	13600
Гідронавісна система		
Тип гідросистеми	електрогідравлічна фірми Bosch	
Продуктивність гідронасосів, л/хв	70	
Тиск в гідросистемі, МПа	20	
Двигун		
Тип двигуна	дизельний рядний	
Марка	Д-260.1S2 ТУ РБ 101 326441.142	
Система впорскування	турбонаддув	
Система охолодження	рідинна	
Кількість циліндрів	6	
Номінальна потужність, кВт/ к.с.	116/158	
Максимальна потужність, кВт/к.с.	129/176	
Коефіцієнт запасу крутного моменту, %	25	
Номінальна частота обертання, об/хв	2100	
Питома витрата палива, г/кВт·год	-	
Трансмісія		
Тип трансмісії	механічна, ступінчаста, діапазонна	
Максимальна швидкість руху, км/год	14,3	
Максимальна швидкість руху назад, км/год	6,7	
Кількість передач вперед	12	
Кількість передач назад	6	
Гальмівна система		
Гальма основні і стоянкові	механічні, сухі, дискові	
Привід гальм	роздільний, пневматичний	