

Трактори Case Steiger

Надпотужні трактори **Case Steiger** створені для роботи у важких польових умовах. Трактори оснащені високоефективним потужним двигуном Cummins, об'ємом від 12,9 до 15 л, із запасом потужності до 50 к.с., унікальною 16-ти швидкісною коробкою передач із функціями електронного перемикання передач, пам'яттю та можливістю рушати з однієї з перших восьми швидкостей. Трактори цієї серії постачені системою приводу всіх коліс.



Трактори серії **STX STEIGER** встановлюють нові стандарти для повнопривідних тракторів: великий запас крутного моменту до 40% і зростання потужності до 50 л.с.; низькі оберти двигуна (2000 об/хв і 2100 об/хв для моделі **STX 530**), що подовжує ресурс двигуна, сприяє економії палива, знижує гучність; центральна тягова балка і довга колісна база забезпечують відмінну стійкість і тягові характеристики; хитання рами в трьох точках забезпечує більш ефективний розподіл навантаження.

Трактори серії **STX STEIGER** можуть бути обладнані традиційними здвоєними колесами або ексклюзивною гусеничною системою **QUADTRAC**.

Технічні характеристики тракторів Case Steiger

Загальні дані	Case			
	Steiger 380	Steiger 430	Steiger 480	Steiger 530
Розміри та маса				
Колісна база, мм	3911		3912	
Шини передніх коліс	710/70R42			
Шини задніх коліс	710/70R42			
Радіус центральної точки повороту, м	5,7			
Допустима загальна маса, кг	20864	24494		
Гідронавісна система				
Максимальна продуктивність, л/хв	151			159
Вантажопідйомність задньої навіски, кг	8900			
Двигун				
Тип двигуна	дизельний, чотиритактний			
Марка	Case IH		Cummins QSX	
Система впорскування	керована електронна, турбонаддув			
Система охолодження	повітряне			
Робочий об'єм двигуна, см ³	12900		14900	
Кількість циліндрів	6			
Номінальна потужність, кВт/к.с.	285/380	320/430	360/480	395/530
Максимальна потужність, кВт/к.с.	320/430	360/480	395/530	430/590
Максимальний крутний момент, Н·м	1914	2164	2417	2539
Коефіцієнт запасу крутного моменту, %	40			
Номінальна частота обертання, об/хв	2000		2100	
Ємність паливного бака, л	1136			
Трансмісія				
Тип	с сервомеханізмом перемикання передач під навантаженням та електронним керуванням і гідроприводом			
Коробка передач	автоматична			
Кількість передач вперед	16			
Кількість передач назад	2			
Система рульового керування				
Тип системи рульового керування	зчленована рама, повний пріоритет, два циліндри подвійної дії			