

Трактори Challenger 35, 45, 55

Сільськогосподарські трактори Challenger найбільш ефективні трактори при рядній обробці сільськогосподарських культур і оранці ґрунту. Забезпечують високі показники зчеплення із ґрунтом, мають гарну прохідність і маневреність, а також низькі показники ущільнення ґрунту [1,3,15].



Конструкція силової передачі дозволяє забезпечити високу довговічність і безпеку, значну економію палива та суттєве зниження шкідливих викидів в атмосферу. Система Mobil-trac поєднує в собі маневреність і швидкість пневмоколісного ходу з ефективністю та високими показниками гумометалевих стрічок. Вона забезпечує значне зчеплення із ґрунтом, високу прохідність і зменшує ущільнення ґрунту.

Технічні характеристики тракторів Challenger

Загальні дані	Challenger		
	35	45	55
Розміри та маса			
Довжина, мм	5359		
Ширина, мм	2819		
Висота з кабіною, мм	3056		
Маса, кг	10189	10320	
Маса експлуатаційна, кг	12018		
Гідронавісна система			
Тип гідросистеми	з зачиненим центром, з компенсацією тиску та з контролем навантаження на прицепний агрегат		

Трактори Challenger

Загальні дані	Challenger		
	35	45	55
Продуктивність гідронасосів, л/хв	118		
Тиск в гідросистемі, МПа	19		
Двигун			
Тип двигуна	чотирьохтактний дизель з охолодженням всмоктуючого повітря та регулюванням потоку на впуску		
Марка	Cat 3116		Cat 3126
Система впорскування	турбонаддув		
Робочий об'єм двигуна, см ³	6600		7200
Кількість циліндрів	6		
Діаметр циліндрів, мм	105		110
Хід поршня, мм	127		
Номінальна потужність, кВт/к.с.	110/150	125/170	140/190
Максимальна потужність, кВт/к.с.	130/175	145/200	160/225
Номінальна частота обертання, об/хв	2100		
Трансмсія			
Коробка передач	пряме перемикання передач під навантаженням		
Діапазон швидкості руху, км/год	2,62-28,64		
Діапазон швидкості руху назад, км/год	3,64-12,7		
Кількість передач вперед	16		
Кількість передач назад	9		
ВВП, об/хв	1000		
Система рульового керування			
Тип системи рульового керування	гідравлічна; рульовий диференціал приводиться окремо від гідромотора		
Мінімальний радіус развороту, м	2,32		
Гальмівна система			
Робочі гальма	саморегульовані здвоєні гальма, що самовстановлюються, встановлені на кожному відомому валу бортових редукторів, багатодискові в масляній ванні		
Допоміжне / стоянкове гальмо	механічне, саморегульоване, трьохдискове, розташоване на валу привода ведучих коліс, з ручним керуванням		