

Трактори Challenger серії MT500

Трактори Challenger серії MT500 міцні, надійні, розвивають потужність, достатню для того, щоб впоратися з найважчими роботами, володіють необмеженою універсальністю і робочими характеристиками, що задовольняють найсуворішим вимогам сучасного сільського господарства.



Трансмiсія AutoPower-VI – вдосконалена трансмісія, яка пропонує автоматичну зміну передач залежно від навантаження в кожному з чотирьох діапазонів. Це дозволяє оптимально використовувати потужність двигуна на будь-яких роботах і в будь-яких польових умовах. Переключення передач проводиться без використання педалі зчеплення.

Двигун цих тракторів задовольняє жорстким обмеженням по викидах, оснащений електронною апаратурою управління і володіє високою потужністю і достатньою крутним моментом, щоб забезпечити потрібний тягове зусилля. Краща в своєму роді 24-швидкісна трансмісія Autopower VI з системою powershift - дозволяє перемикаєти передачі на ходу без використання зчеплення і забезпечує виняткову гнучкість, зручність водіння і високу продуктивність. У стандартну поставку входять також функції автоматизації роботи трансмісії 'Speed Matching' і 'AutoDrive'.

Кабіна з двоступеневої підвіскою (додаткова опція) – частотна характеристика і хід підвіски оптимізуються залежно від умов роботи; надається вибір між режимом польових робіт і транспортним режимом, що забезпечують комфортне водіння. Чудове робоче місце тракториста з новітнім ергономічним управлінням, що полегшує роботу, в зручній і тихою кабіні (71 дБА).

Технічні характеристики тракторів Challenger серії MT500

Загальні дані	Challenger			
	MT525	MT535	MT545	MT555
Розміри та маса				
Шини передніх коліс	380/85R28			420/85 R28
Шини задніх коліс	460/85 R38			520/85 R38
Радіус повороту без гальмування, м	5,75			
Маса, кг	5500			7300
Допустима загальна маса, кг	8050			
Гідронавісна система				
Продуктивність гідронасосів, л/хв	110			
Тиск в гідросистемі, МПа	20			
Кількість виводів гідросистеми	4			
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кг	7100			9100
Двигун				
Тип двигуна	дизельний, Turbo / Intercooled			
Марка	Caterpillar ® 1106D			
Система впорскування	безпосереднє			
Система охолодження	рідинне			
Робочий об'єм двигуна, см ³	6600			
Кількість циліндрів	6			
Номінальна потужність, кВт/к.с.	90/120	100/135	105/145	115/160
Максимальна потужність, кВт/к.с.	95/130	105/145	115/160	125/175
Максимальний крутний момент, Н·м	543	607	649	750
Номінальна частота обертання, об/хв	2200			
Питома витрата палива, г/кВт·год	200			
Ємність паливного бака, л	380			
Трансмісія				
Коробка передач	AutoPower 6, 24 передачі переднього ходу і 24 передачі заднього ходу, 6 діапазонів у кожній з 4 передач			
Максимальна швидкість, км/год	50			
Тип ВВП	Незалежний, електрогідравлічний зі встановленим на крилі управлінням пуск/стоп і автоматизацією проходження поворотної смуги. Зміна швидкості обертання (540, 540E, 1000 об/хв)			

Технічні характеристики тракторів Challenger серії MT500

Загальні дані	Challenger			
	MT565	MT575	MT585	MT595
Розміри та маса				
Шини передніх коліс	420/85R28		480/70R30	
Шини задніх коліс	520/85R38		620/70R42	
Радіус повороту, мм	5,75			
Маса експлуатаційна, кг	7300		7400	
Допустима загальна маса, кг	8050			
Гідронавісна система				
Продуктивність гідронасосів, л/хв	110			
Тиск в гідросистемі, МПа	20			
Кількість виводів гідросистеми	4			
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	9100			
Двигун				
Тип двигуна	дизельний, Turbo / Intercooled			
Марка	Caterpillar ® 1106D		AGCO SISU POWER	
Система впорскування	безпосередня			
Система охолодження	рідинне			
Робочий об'єм двигуна, см ³	6600		7400	
Кількість циліндрів	6			
Номинальна потужність, кВт/к.с.	125/170	135/185	145/200	155/210
Максимальна потужність, кВт/к.с.	135/185	145/200	155/210	165/230
Максимальний крутний момент, Н·м	796	841	841	880
Питома витрата палива, г/кВт·год	200			
Ємність паливного бака, л	380			
Трансмісія				
Коробка передач	AutoPower 6, 6 діапазонів у кожній з 4 передач			
Кількість передач вперед	24			
Кількість передач назад	24			
Максимальна швидкість, км/год	50			
Тип ВВП	незалежний, електрогідравлічний зі встанов-леним на крилі управлінням пуск/стоп і автоматизацією проходження поворотної смуги. Зміна швидкості обертання (540, 540E, 1000 об/хв)			