

## Трактори Fastrac серії 2000

**Fastrac** – сільськогосподарський трактор, призначений для виконання робіт з обробки ґрунту, посіву, догляду за посівами, заготовці кормів, збиранню сільськогосподарських культур, транспортуванню (зі швидкістю до 65-80 км/год) [3,21].

Дві нові «компактні» моделі JCB Fastrac 2155 і JCB Fastrac 2170 призначені для фермерів, яким потрібний неперевершений рівень комфорту повністю незалежної підвіски на більш легкому, у порівнянні з моделями серії 3000, трактори для обприскування, внесення добрив, неглибокої культивування ґрунту та виконання інших повсякденних і сезонних робіт.



Обидві новинки оснащені шестициліндровим двигуном Cummins QSB6,7 об'ємом 6,7 літра, який зарекомендував себе як ефективний силовий агрегат. Збільшений робочий об'єм, малошумність і екологічність двигуна в комбінації з високою потужністю та крутним моментом дають відчутний приріст продуктивності тракторів серії Fastrac 2000.

Настроювання нового двигуна в моделі 2155 дозволила підняти номінальну потужність до 119 кВт (160 к.с.), при цьому максимальне значення потужності збільшилося до 123 кВт (165 к.с.). Нова модель Fastrac 2170 розвиває потужність в 127 кВт (170 к.с.) на номінальній швидкості та до 133 кВт (178 л.с.) при роботі в тяжких умовах.

Високий рівень крутного моменту у всьому діапазоні обертів двигуна з максимальним значенням 641 Н·м для моделі 2155 і 675 Н·м для моделі 2170 дозволяє тракторам рухатися в процесі роботи на зниженій потужності з високим навантаженням, наприклад, при роботі на важкому ґрунті або на скошеній або здрібненій траві.

Обидві моделі оснащені системою рульового керування Quadtronic, яке дозволяє повертати всі чотири колеса, що забезпечує підвищену маневреність при роботі в поле і навколо будов на фермі. Трактори мають просту у використанні панель керування.

Додаткові електронні золотникові клапани, вперше встановлені на моделі серії 2000 Fastrac також підвищують керованість трактора. Оператор отримує повний контроль над навісним обладнанням. Нова система дозволяє здійснювати точне регулювання швидкості подачі і синхронізації, включаючи фронтальне навісне обладнання при установці зв'язки «зчіпка/система відбору потужності» 2500 кг, а також має такі функції, як поворот плуга простим натисканням на перемикач.

З новими тракторами Fastrac 2155 і 2170 можна швидше пересуватися між полями, буксирувати причепи та навісне обладнання, завдяки унікальній комбінації осей з повністю незалежною підвіскою та антиблокувальною гальмівною системою на чотири колеса. Максимальна швидкість руху цих тракторів зросла до 60 км/ч.

### Технічні характеристики тракторів Fastrac серії 2000

Загальні дані	Fastrac	
	2155	2170
<b>Розміри та маса</b>		
Довжина, мм	5210	
Ширина, мм	2350	
Висота, мм	2880	
Колісна база, мм	2880	
Колія, мм	1830	
Шини передніх коліс	540/65R30	
Шини задніх коліс	540/65R30	
Дорожній просвіт, мм	410	
Маса, кг	6845	
<b>Гідронавісна система</b>		
Продуктивність гідронасосів, л/хв	99	
Тиск в гідросистемі, МПа	21	
Керування задньою навіскою	електронне	
Вантажопідйомність, кг	6000	
<b>Двигун</b>	Cummins	
Система впорскування	турбонаддув з проміжним охолодженням	
Система охолодження	рідинна	
Робочий об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	6700	
Кількість циліндрів	6	

## Трактори Fastrac

Загальні дані	Fastrac	
	2155	2170
Номінальна потужність, кВт/к.с.	115/155	125/170
Максимальна потужність, кВт/к.с.	120/165	130/180
Максимальний крутний момент, Н·м	641	675
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1500	
Ємність паливного бака, л	330	
<b>Трансмсія</b>		
Коробка передач	Smoothshift, багатодискова в маслі з електронним управлінням	
Кількість передач вперед	54	
Кількість передач назад	18	
Максимальна швидкість переднього ходу при номінальній частоті обертання колінчастого вала, км/год	65	
Максимальна швидкість заднього ходу при номінальній частоті обертання колінчастого вала, км/год	22	
Вал відбору потужності	незелнжні передній і задній	
Керування	електрогідравлічне	
Частота обертання заднього ВВП, об/хв	540/1000	
Частота обертання переднього ВВП, об/хв	540 або 1000	
<b>Гальмівна система</b>		
Тип гальмівної системи	ABS, гальмівні диски з одним супортом на всі колеса	
Принцип роботи	пневмогідравлічний	
<b>Електрична система</b>		
Кількість акумуляторів	2	
Акумулятор, А·год	115	
Генератор, В/А	12/160	