

Трактори ХТЗ-121

Трактори ХТЗ-121 – це пахотно-просапні трактори призначені для виконання широкого комплексу сільськогосподарських робіт підвищеної енергоємності, а також робіт з прибирання та обробітку просапних культур.



На тракторі ХТЗ-121 встановлено рядний чотирициліндровий двигун СМД-19Т.02 з двома рівнями потужності 120 і 145 к.с. Перших рівень використовується при роботі в тяговому режимі, другий – тягово-привідному.

Застосування проміжного охолодження і турбонаддува забезпечило істотне поліпшення робочих параметрів двигуна СМД-19Т.02 при збереженні високого ступеня наступності в експлуатації та уніфікації.

Передній і задній навісний механізми, а також передній і задній вали відбору потужності забезпечують трактору ХТЗ-121 можливість агрегування у складі різноманітних комбінованих машино-тракторних агрегатів.

Трактори ХТЗ-121 отримали двохдискове зчеплення з ведучим валом, що забезпечує привід ВВП, і діапазонну «механіку» з гідравлічним управлінням, доповнену вбудованою роздавальною коробкою. Перемикання передач в межах діапазону здійснюється під навантаженням і на ходу.

Карданна передача складається з двох карданних валів: заднього і переднього мостів. Головні передачі мають конічний тип з міжколісним диференціалом, автоматичним блокуванням, зменшеним кутом спіралі і передавальним числом 4,444. Трактор комплектується планетарним колісним редуктором з заднім незалежним ВВП. На відміну від інших тракторів Харківського тракторного заводу на ХТЗ-121 даний елемент одноступінчатий передній з частотою обертання 1000 хв^{-1} .

Трактори ХТЗ-121 мають жорстку задню та балансирну з невеликим відхиленням від рами передню підвіску. Робоча гальмівна система складається

Трактори ХТЗ

з колодкових механізмів, доповнених пневмоприводом. Стоянокове гальмо стрічкового типу і має пневмопружинний привід.

Гідросистема роздільно-агрегатна, що включає насос НШ50А-3Л. Навісне гідрооборудование ззаду має вантажопідйомність в 4,500 т, зпереду – 1,5 т.

Технічні характеристики тракторів ХТЗ-121

Загальні дані	ХТЗ-121
Колісна формула	4к4
Тяговий клас	3
Номинальне тягове зусилля, кН	30
Розміри та маса	
Довжина, мм	6650
Ширина, мм	2570
Висота, мм	3400
Колісна база, мм	2860
Колія по переднім колесам, мм	2050
Колія по заднім колесам, мм	2050
Шини передніх коліс	16,9R38
Шини задніх коліс	16,9R38
Радіус повороту, мм	7100
Дорожній просвіт, мм	480
Розподі маси на передню вісь, кг	4050
Розподі маси на задню вісь, кг	2850
Маса, кг	6500
Маса експлуатаційна, кг	6900
Гідронавісна система	
Тип гідросистеми	роздільно-агрегатна
Продуктивність гідронасосів, л/хв	40
Тиск в гідросистемі, МПа	18
Максимальний тиск в гідросистемі, МПа	20
Двигун	
Марка	СМД-19Т.02
Система впорскування	турбонаддув
Система охолодження	проміжна
Кількість циліндрів	4
Розташування циліндрів	рядне
Номинальна потужність (І режим), кВт/к.с.	94/120

Трактори ХТЗ

Загальні дані	ХТЗ-121
Номінальна потужність (II режим), кВт/к.с.	112/145
Максимальна потужність (I режим), кВт/к.с.	104/130
Максимальна потужність (II режим), кВт/к.с.	124/160
Номінальна частота обертання, об/хв	1850
Питома витрата палива, г/кВт·год	172
Трансмiсія	
Коробка передач	Механічна, ступінчаста, 16 швидкостей, з зубчастими колесами постійного зчеплення, з постійним приводом на задній міст і підключеним приводом переднього мосту
Муфта зчеплення	Фрикційна, суха, дводискова, постійно замкнута, з гасником крутильних коливань, встановленим на ведених дисках, керована педаллю з пневматичним підсилювачем
Тип ВВП	незалежний, одноступеневий редуктор з гідروпідтискною муфтою включення, розміщення заднє і переднє
ВВП, об/хв	540/1000
Система рульового керування	
Тип системи рульового керування	гідрооб'ємне
Гальмівна система	
Робочі гальма	колодкові (на кожному колесі) з пневматичним приводом
Стоянкове гальмо	стрічкове з енергопневмо-акумулятором
Електрична система	
Кількість акумуляторів	2
Тип акумулятора	6СТ-182 ЕМС
Акумулятор, А/год	183
Генератор, В	14
Напруга, В	12/24