

Трактори КамТЗ серії ХТХ

Трактори КамТЗ серії ХТХ – це трактори загального призначення, тяглового класу 3, які призначені для виконання всього комплексу енергоємних сільськогосподарських робіт загального призначення.

Виробник – Камський тракторний завод.



Трактори виконані в класичному компоунванні і оснащені двигуном Iveco Beta Power. Ці двигуни з високим крутним моментом, встановлюються в спеціальну литу раму, виконану з високоміцної сталі. Крім того, на тракторах встановлена система Power Management, яка дозволяє підтримувати постійну робочу швидкість під час виконання операцій, що вимагають участі механізму вала відбору потужності. Лита сталева основа шасі використовується для кріплення передньої осі і з'єднується з передньою частиною картера коробки передач.

Трансмсія XtraSpeed, 32-швидкісна трансмісія, передбачає можливість перемикання до 8 передач під навантаженням. Трансмсія виробляється в двох варіантах:

- XtraSpeed (стандартна трансмісія) – перемикання ступенів проводиться вручну: за допомогою функції поступового перемикання передач потрібна швидкість автоматично встановлюється при підвищенні або зниженні передач. Для більшої зручності на важелі перемикання ступенів є кнопка вимикання зчеплення, що полегшує вибір швидкості.

- XtraSpeed-E (трансмісія з електронним перемиканням ступенів) – використовується багатофункціональний важіль, що дозволяє здійснювати

електронне перемикання ступенів натисканням кнопки. Електронна система передбачає також "розумне" перемикання передач в межах всіх чотирьох ступенів і автоматичне перемикання передач в транспортному режимі.

В обох версіях трансмісії передбачена опція встановлення ходозменшувача, який розширює можливості трансмісії до 48 передніх і 40 задніх швидкостей.

Зчеплення – вологе багатодискове. Система De Clutch. Управління зчепленням здійснюється кнопкою.

Передній міст фірми Саггаго з електронним управлінням гідравлічних підвісок і електрогідравлічним блокуванням диференціалу. Максимальний кут повороту 55°. Міжколісний диференціал заднього ведучого моста має механізм примусового блокування, що приводиться в дію з місця оператора.

Трактор оснащений багатодисковими гальмівними механізмами, що працюють в масляній ванні. Для досягнення максимальної ефективності вони розташовані на валу між диференціалом задньої осі і планетарними редукторами головної передачі. Установка трьох дискових пластин на кожній стороні забезпечує високу ефективність і надійність гальмування.

Кабіна трактора має більший кут огляду. Її відмінність від традиційних кабін в тому, що внутрішній простір кабіни розширене за рахунок перерозподілу жорсткості каркаса на передню і задню стійки кабіни. Крісло, встановлене на пневматичній підвісці, підвищує комфортність робочих умов. Цифрова приладова панель надає точну інформацію про параметри роботи трактора. Нова конструкція даху і поліпшена світлооптична апаратура забезпечують максимальне освітлення.

Технічні характеристики тракторів КамТЗ серії ХТХ

Загальні дані	КамТЗ	
	ХТХ-185	ХТХ-215
Розміри та маса		
Довжина, мм	5307	
Ширина, мм	2300-2510	
Висота, мм	3012	
Колісна база, мм	2873	
Шини передніх коліс	480/70R30	540/65R30
Шини задніх коліс	650/65R42	710/70R42
Кут повороту керованих коліс, град.	55	
Радіус повороту, мм	5400	
Допустиме навантаження на передню вісь, кг	7100	
Допустиме навантаження на задню вісь, кг	16200	
Маса баласту, кг	840	

Трактори КамТЗ ТТХ

Загальні дані	КамТЗ	
	ХТХ-185	ХТХ-215
Маса експлуатаційна, кг	7205	
Гідронавісна система		
Тип гідросистеми	закритого типу, з регулюванням потоку (PFC – аксіально-поршневий)	
Продуктивність гідронасосів, л/хв	129	
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	10950	
Двигун		
Марка	Iveco BetaPower	
Робочий об'єм двигуна, см ³	6700	
Кількість циліндрів	6	
Номінальна потужність, кВт/ к.с.	119/162	142/193
Максимальна потужність, кВт/ к.с.	127/173	149/202
Максимальний крутний момент, Н·м	700	800
Коефіцієнт запасу крутного моменту, %	35	30
Номінальна частота обертання, об/хв	2200	
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1100-1400	1200-1700
Частота обертання двигуна з системою управління потужністю при макс. крутящий моменті, об/хв	1650	1750
Діапазон постійної потужності двигуна, об/хв	1800-2200	1900-2200
Питома витрата палива, г/кВт·год	200	204
Ємність паливного бака, л	347	
Трансмісія		
Коробка передач	XtraSpeed, XtraSpeed-E	
Муфта зчеплення	багатодискове зчеплення в масляній ванні	
Зміна напрямку руху (реверс)	сервопривід з нейтраллю	
Кількість передач вперед	32	
Кількість передач назад	24	
Кількість передач переднього ходу з ходозменшувачем	48	
Кількість передач заднього ходу з ходозменшувачем	40	
Тип ВВП	з електрогідравлічним включенням	
ВВП, об/хв	540/1000 або 540E/1000	