

## Трактори ЛТЗ серії 100

**Трактори ЛТЗ серії 100** – це універсально-просапні трактори призначені для обробітку та збирання цукрових буряків, кукурудзи, соняшнику, картоплі, овочів у складі одноопераційних і комбінованих агрегатів, посіву та збирання зернових і трав, а також оранки, суцільної культивуації та інших робіт загального призначення, внесення добрив і гербіцидів, виконання транспортних і вантажно-розвантажувальних робіт.

Виробник – Ліпецький тракторний завод.



Конструктивні особливості тракторів ЛТЗ серії 100:

- Коробка передач – механічна, 6-діапазонна з косозубими шестернями постійного зачеплення, з перемиканням передач під навантаженням всередині діапазонів.
- Задній ведучий міст з електропневмокерованим блокуванням диференціалу і планетарними кінцевими передачами.
- Гідронавісні пристрої підвищеної вантажопідйомності.
- Передній міст балочного типу підвищеної несучої здатності з планетарними кінцевими передачами. Радіус повороту 4,7 м без пригальмовування.
- Сухі дискові колісні гальма з накладками з безазбестових матеріалів, зблоковані з центральним багатодисковим мокрим гальмом. Гальмування передніх коліс одночасно із задніми.
- Гідростатичне рульове управління з вбудованим в трапецію гідроциліндром і окремою масляною ванною.
- Агрегатуються з основним шлейфом сільськогосподарських машин і знарядь тракторів тягового класу 1,4-2,0 та відповідними тяговому класу знаряддями і машинами закордонного і спільного виробництва.

Задній міст – головна передача з конічними шестернями з круговим зубом; конічний диференціал, що блокується зубчастою муфтою з електропневматичним управлінням; планетарна кінцева передача.

Гідронавісна система – універсальна, роздільно-агрегатна з системою автоматичного регулювання глибини обробітку ґрунту і механічною фіксацією навісного пристрою в транспортному положенні.

Гальма – дискові сухі в кінцевих передачах заднього моста з гідравлічним приводом, механічно зблоковані з центральним стоянковим мокрим дисковим гальмом та електрогідравлічно – з приводом переднього ведучого моста. Привід гальм причепів пневматичний, зблокований з керуванням гальмами трактора.

Передній ведучий міст – балочного типу з диференціалом вільного ходу та з планетарною кінцевою передачею. Фрикційна муфта з електрогідравлічним керуванням дозволяє включати міст під навантаженням і автоматично при гальмуванні.

Рульове управління – гідрооб'ємне з насос-дозатором і вбудованим в рульову трапецію гідроциліндром.

Кабіна – шумовіброізольована, відповідає вимогам науково-технічної документації з безпеки, з вентиляцією і опаленням, з електричним склоочисником переднього і заднього скла і омивачем лобового скла

### Технічні характеристики тракторів ЛТЗ серії 100

Загальні дані	ЛТЗ	
	ЛТЗ-120Б	ЛТЗ-95Б
Номінальне тягове зусилля, кН	20	14
<b>Розміри та маса</b>		
Довжина, мм	4200	
Ширина, мм	1925	
Висота, мм	2850	
Колісна база, мм	2540	
Колія по заднім колесам, мм	1420-1800	
Шини передніх коліс	12,4R28	
Шини задніх коліс	15,5R38	
Радіус повороту, мм	4700	
Дорожній просвіт під переднім мостом, мм	430	
Дорожній просвіт під заднім мостом, мм	560	
Маса експлуатаційна, кг	4750	4700
Експлуатаційна маса, кг	4430	4380
<b>Гідронавісна система</b>		
Тип гідросистеми	універсальна, роздільно-агрегатна	

## Трактори ЛТЗ

Загальні дані	ЛТЗ	
	ЛТЗ-120Б	ЛТЗ-95Б
Продуктивність гідронасосів, л/хв	60	
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	5000	
Вантажопідйомність фронтальної навіски, кгс	3500	
Вантажопідйомність на осі підвісу з обмеженням висоти підйому, кгс	7000	
<b>Двигун</b>		
Тип двигуна	дизельний с охолоджувачем наддувочного повітря	дизельний
Марка	Д-245.16	Д-245.5
Робочий об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	4750	
Номінальна потужність, кВт/к.с.	91/124	65/88
Максимальна потужність, кВт/к.с.	100/135	72/97
Номінальна частота обертання, об/хв	1800	
Ємність паливного бака, л	170	
<b>Трансмсія</b>		
Коробка передач	механічна	
Муфта зчеплення	суха, однодискова, постійно замкнута	
Діапазон швидкості руху, км/год	2,13-38,6	
Діапазон швидкості руху назад, км/год	2,68-13,1	
Кількість передач вперед	16	
Кількість передач назад	8	
Діапазон швидкості руху переднього ходу з ходозменшувачем, км/год	0,07-38,6	
Діапазон швидкості руху заднього ходу з ходозменшувачем, км/год	0,09-13,1	
Кількість передач переднього ходу з ходозменшувачем	20	
Кількість передач заднього ходу з ходозменшувачем	12	
ВВП, об/хв	540/1000	
ВВП передній, об/хв	540/1000	