Трактори Massey Ferguson серії 8400

Трактори **Massey Ferguson серії 8400** призначені для для виконання робіт, що потребують високих характеристик і мінімального споживання палива.

Трактори **Massey Ferguson серії 8400** комплектуються дизельними двигунами SISU з великим об'ємом, що дають найвищу потужність і крутний момент в широкому діапазоні швидкостей, з чудовим запасом тягової сили. Удосконалена система електронного управління (Electronic Engine Management - EEM) дозволяє регулювати кількість і інтервал подачі палива в залежності від оборотів двигуна і навантаження. В результаті знижуються викиди шкідливих речовин в атмосферу, збільшується потужність двигуна і підвищується економія палива.

Висока продуктивність двигуна управляється за допомогою Dyna-VT. MF8400 Dyna-VT має два діапазони регульованих швидкостей, 0-28 км/год для застосувань в полы і 0-40 км/год при транспортуванні. Не потрібно ніяких перемикань передач, відсутні ривки в русі, перерви в тязі або потужності. Плавне регулювання швидкості від "повзучої" до транспортної. Швидкість руху вперед і назад, а також прискорення, можуть попередньо встановлюватися в межах двох діапазонів.

Режим повної потужності дає відчуття роботи з "автоматичною трансмісією", максимальні оберти і повна потужність двигуна доступні для перевезення повністю завантажених причепів і для важких робіт. В економічному режимі зміна передаточного числа трансмісії відбувається на

більш низьких оборотах двигуна, покращуючи економічні параметри при легких роботах.

Крісло з поліпшеними технічними характеристиками. Ергономічне обертове крісло обладнане здвоєною пневмопідтримкою поперекової області, системою пневматичної установки висоти, а також регулювання висоти і поздовжнього положення правого підлокітника таким чином, щоб вмонтовані в нього органи управління були зручно розташовані. Покриття крісла з активного вуглецевого шару поглинає тепло в жарких умовах, а для холодів є підігрів.

При розробці системи підвіски кабіни використовувалася двопозиційна повітряна система. За допомогою перемикача можна вибрати одну з двох установок параметрів підвіски, що впливають на плавність руху. Це стабілізує рух кабіни і покращує характеристики руху збалансованого шасі.

Цифрова система ELC від "Massey Ferguson" дозволяє домогтися надточних установок глибини і кращого проходження рельєфу поверхні землі. Орган управління системою, встановлений на підлокітнику і на пульті управління ELC, використовується найбільш часто. Система включає настройку чутливості, швидке зниження обладнання та автоматичну швидкість зниження устаткування.

Інтегрована система управління трактором (ITCS) дозволяє використовувати систему запобігання пробуксовки коліс (Wheelslip Control), систему управління гідравлікою (Spool Valve Management System - SMS) і встановлювати пріоритети системи подачі масла - "зчіпка / зовнішні служби". Вона дозволяє контролювати використання палива, а також показує попередньо встановлені значення оборотів двигуна, швидкість руху і обертів ВВП.

В тракторах **Massey Ferguson серії 8400** використовується повністю незалежний, контрольований з кабіни механізм ВВП. Режими ВВП досягаються при оборотах двигуна приблизно 2000 об/хв, на яких також досягається максимальна потужність.

Закрита гідравлічна система об'ємом 150 літрів з центральним розподілом навантаження дає можливість підйому вантажу масою 10,8 тонн.. Система управління причіпним обладнанням використовує дані про пробуксовку коліс для автоматичного регулювання робочої глибини.

Технічні характеристики тракторів Massey Ferguson серії 8400

Загальні дані	Massey Ferguson			
	8450	8460	8470	8480
Колісна формула	4WD			
Розміри та маса				
Довжина, мм	5240			
Ширина, мм	2550			
Висота, мм	3100		3140	
Колісна база, мм	3080			

Загальні дані	Massey Ferguson			
	8450	8460	8470	8480
Колія по переднім колесам, мм	1890-2240			
Колія по заднім колесам, мм	1720-2590			
Шини передніх коліс	480/70R30		600/70R28	
Шини задніх коліс	620/70R42		650/85R38	
Радіус повороту, мм	11500			
Маса, кг	8680		9050	
Гідронавісна система				
Продуктивність гідронасосів, л/хв	150			
Тиск в гідросистемі, МПа	20			
Кількість виводів гідросистеми	2-5			
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	10500			
Вантажопідйомність фронтальної навіски, кгс	3500			
Двигун				
Тип двигуна	дизельний			
Марка	Sisu Diesel 74ETA		Sisu Diesel 84ETA	
Система впорскування	безпосередня			
Система охолодження	рідинна			
Робочий об'єм двигуна, $см^3$	7400		8400	
Кількість циліндрів	6			
Номінальна потужність, кВт/к.с.	160/215	175/235	190/260	210/290
Максимальна потужність, кВт/к.с.	175/235	190/260	210/290	230/315
Максимальний крутний момент, Н·м	925	990	1100	1190
Коефіцієнт запасу крутного моменту, %	35			30
Номінальна частота обертання, об/хв	2200			
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1200-1500			
Питома витрата палива, г/кВт·год	201		200	
Ємність паливного бака, л	600			
Трансмісія				
Коробка передач	Dyna-VT з контролем потужності: безступінчаста трансмісія			
Діапазон швидкості руху, км/год	0,03-40			
Діапазон швидкості руху назад, км/год	0,03-38			
ВВП, об/хв	540/1000, 750(540E)			