

## Трактори New Holland серії TDD

**Трактори New Holland серії TDD** призначені для оранки земель, транспортних, розвантажно-навантажувальних робіт, а також інших сільськогосподарських операцій в поєднанні з різним навісним обладнанням.



Важелі управління зручно розміщені і легкодоступні. Пол кабіни встановлений на ізолюючих блоках, педалі мають підвісну конструкцію, що в сукупності забезпечує зниження температури повітря, рівня шуму і вібрації в кабіні. Сидінні регулюється по фігурі і вазі оператора.

Конструкція кабіни забезпечує бічний, передній і задній огляд. Трактори New Holland серії TDD з заклопоновою кабіною мають повністю скляні двері і сферичні задні вікна, які відкриваються. Поєднання вузьких стійок з великою площею скління забезпечує круговий огляд. Кабіна може бути обладнана системою кондиціонування повітря. У моделях з незаскляними кабінами передбачена установка сонцезахисного козирка.

На тракторах New Holland серії TDD передбачена можливість установки різних типів ходової трансмісії. Вибір типу трансмісії визначається областю застосування тракторів. Може бути встановлена повністю синхронізована коробка передач типу Synchro Command з відповідним розподілом передач руху вперед і реверсу. Ходова трансмісія може бути обладнана ходозменшувачем або мультиплікатором, що дозволяє розвивати швидкість до 40 км/год при русі по дорогах. Застосування трансмісії New Holland забезпечує мінімальні втрати потужності силової установки на трансмісійних вузлах машини. Трансмісійний вузол відрізняється зниженим рівнем шуму і вібрації.

Стандартна ходова трансмісія дозволяє розвивати швидкість до 30 км/год в транспортному режимі.

Легкі і маневрені трактори серії TDD працюють з таким обладнанням, як прес-підбирачі та обприскувачі. Повноприводні моделі мають високу прохідність. Під час роботи на важкопрохідних ґрунтах трансмісія машини оптимізує розподіл обертового моменту на всі колеса машини. Повнопривідні версії моделі мають великий дорожній просвіт і передній міст з встановленим по центру диференціалом. Підвіска мосту забезпечена двома рульовими циліндрами і посиленою рульовою тягою. Дана компоновка є стандартною для всього модельного ряду тракторів TDD і дозволяє використовувати машини в складних польових умовах без порушення кута сходження коліс. Конструкція посиленого переднього моста з двома рульовими циліндрами враховує можливі циклічні навантаження під час роботи з навантажувачем. Всі повнопривідні моделі обладнані гальмами передніх коліс.

### Технічні характеристики тракторів New Holland серії TDD

Загальні дані	New Holland		
	TD80D	TD90D	TD95D
Колісна формула	2WD/4WD		
<b>Розміри та маса</b>			
Довжина, мм	4032 / 3976		4115 / 4059
Ширина, мм	1808		
Висота, мм	2615		
Колісна база, мм	2305 / 2249		2388 / 2332
Колія по переднім колесам, мм	1410-1910 / 1550-1980		
Колія по заднім колесам, мм	1420-2025		
Радіус повороту, мм	4100		
Дорожній просвіт, мм	285 / 292	346 / 333	390 / 375
Допустиме навантаження на передню вісь, кг	2000 / 2800		
Допустиме навантаження на задню вісь, кг	4000		
Маса, кг	3170 / 3600		3340 / 3700
<b>Гідронавісна система</b>			
Продуктивність гідронасосів, л/хв	40		
Кількість виводів гідросистеми	0-3		
Вантажопідйомність при горизонтальному положенні важелів, кгс	3565		
Вантажопідйомність в 610 мм за шаровими опорами, кгс	2700		

**Трактори New Holland**

Загальні дані	New Holland		
	TD80D	TD90D	TD95D
<b>Двигун</b>			
Робочий об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	3910		
Кількість циліндрів	4		
Діаметр циліндрів, мм	104		
Хід поршня, мм	115		
Номинальна потужність, кВт/к.с.	60/80	65/90	70/95
Максимальна потужність, кВт/к.с.	63/85	70/95	75/100
Максимальний крутний момент, Н·м	279	320	337
Коефіцієнт запасу крутного моменту, %	30	33	
Номинальна частота обертання, об/хв	2500		
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1400		
Ємність паливного бака, л	92		
<b>Трансмісія</b>			
Діапазон швидкості руху, км/год	1,7-40	1,8-40	
Кількість передач вперед	12		
Кількість передач назад	12		
Діапазон швидкості руху з ходозменшувачем, км/год	0,3-40		
Діапазон швидкості руху коробки передач Synchron Command, км/год	1,7-30		
Кількість передач коробки Synchron Command вперед	12		
Кількість передач коробки Synchron Command назад	4		
Діапазон швидкості руху коробки передач Synchron-Shuttle (30 км/год), км/год	1,8-30		
Кількість передач коробки Synchron-Shuttle (30 км/год) вперед	12		
Кількість передач коробки Synchron-Shuttle (30 км/год) назад	12		
Діапазон швидкості руху коробки передач Synchron-Shuttle (30 км/год), км/год з ходозменшувачем	0,3-30		
ВВП, об/хв	540/540E/1000		