

## Трактори Слобожанец серії ХТА-200

**Трактори Слобожанец серії ХТА-200** – це сільськогосподарські трактори призначені для виконання широкого спектру сільськогосподарських робіт.



На трактор ХТА-200 встановлюється двигун Д-260.4 потужністю 210 к.с. виробництва ППВП "Мінський моторний завод".

Кабіна трактора ХТА-200 має підвищену шумотеплоізоляцію, оснащена обігрівачем, сидіннями водія та пасажирів підвищеної комфортності, автомагнітолою, дзеркалами, електросклопідйомниками, електросклоочисниками, підсвічуванням входу в кабіну, електронними приладами і вентилятором. На трактор ХТА-200 встановлена регульована рульова колонка оригінальної конструкції. Діапазон регулювання по висоті - 120 мм, по куту нахилу - 15 град.

На тракторах ХТА-220 встановлюється двигун ЯМЗ-236НЕ з турбонаддувом (230 к.с.) виробництва ВАТ "Автодизель". Можлива установка двигуна ЯМЗ-236М2 потужністю 180 к.с. або ЯМЗ-238М2 потужністю 240 к.с.

Кабіна трактора ХТА-220 каркасна, відповідає вимогам безпеки. Обладнана кондиціонером, рульовою колонкою, регульованою по куту нахилу і висоті; більш ергономічною панеллю приладів. На місці пасажирів встановлений розкладний диван. Сидіння водія регулюється по вазі і висоті водія і разом з диваном закріплені на балці, що з'єднує стійки каркаса кабіни.

Рама трактора ХТА-220 – швелерна, складається з полурам передньої і задньої. Кут взаємного повороту по вертикальному шарниру вліво і вправо на 30° і по горизонтальному – вгору і вниз на 15°.

Муфта зчеплення суха, дводискова. Коробка передач механічна з гідروفікованим перемиканням передач на ходу без розриву потоку потужності в межах кожного діапазону. На тракторі ХТА-220 встановлені мости з головною гіпоідною передачею з диференціалом і колісними редукторами планетарного типу.

Колісний формула за схемою 4x4, з чотирма ведучими колесами однакового діаметра, з шинами 23,1R26. Передні колеса мають листові ресори і амортизатори. Можлива установка широкопрофільних шин низького тиску 66x43,00R25.

Рульове управління гідростатичне з насосом дозатором (НКУQ – виробництва Болгарії) і двома виконавчими циліндрами, встановленими на кронштейнах передньої і задньої шарнірнозчленованих полурам.

Система випуску відпрацьованих газів трактора ХТА-220 складається з газопроводів, глушника і вихлопної труби. Глушник – реактивно-активний, розташований горизонтально з лівого боку під кабіною трактора. Вихлопна труба розташована за кабіною з лівого боку і відводить вихлопні гази вгору.

На тракторі ХТА-220 встановлено електрообладнання, що дозволяє забезпечити крім виконання загальноприйнятих функцій, ще й додаткові. Трактор оснащений мікропроцесорним приладом (індикатор режимів ІРТ-2), який дозволяє виконувати функції тахометра і лічильника мотогодин і додаткові функції: аварійна сигналізація критичних обертів двигуна, аварійного тиску масла двигуна, аварійної температури охолоджувальної рідини, аварійного тиску масла КПП, аварійного тиску в пневмосистемі з подачею звукового сигналу, інформаційні повідомлення про проведення чергового ТО, засміченості повітряного фільтра, засміченості масляного і паливного фільтрів, стані акумуляторних батарей, роботі генератора. Трактор ХТА-220 оснащений: електричними склоочисниками, електричними склопідйомниками, підсвічуванням сходинки кабіни при відкриванні дверей.

Акумуляторні батареї встановлені дві поруч в ніші правого паливного бака між колесами в зоні найменших коливань. На тракторі ХТА-200 ящик для зберігання інструменту встановлений на задній напіврамі між крилами поперек трактора.

Існує модифікація трактора ХТА-200 – ХТА-200-02 з фронтальним навісним пристроєм вантажопідйомністю 5 т на осі підвісу і редуктором ВВП.

### **Технічні характеристики тракторів Слобожанец**

Загальні дані	Слобожанец	
	ХТА-200	ХТА-220
Комплектація		
Колісна формула	4x4	
<b>Розміри та маса</b>		
Довжина, мм	6200	6600

**Трактори Слобожанец**

Загальні дані	Слобожанец	
	ХТА-200	ХТА-220
Ширина, мм	2340-2520	2340-3380
Висота, мм	3060	3160
Колія, мм	1680/1860	1680/2330
Колісна база, мм	2860	
Шини передніх коліс	23,1R26	23,1R26
Шини задніх коліс	23,1R26	23,1R26
Радіус повороту, мм	6500	
Дорожній просвіт, мм	400	
Маса, кг	9230	
Маса експлуатаційна, кг	8950	
<b>Двигун</b>		
Марка	Д-260.4	ЯМЗ-236НЕ
Робочий об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	7120	11150
Кількість циліндрів	6	
Діаметр циліндрів, мм	110	130
Хід поршня, мм	125	140
Розташування циліндрів	Л-рядне, вертикальне	V-подібне
Номінальна потужність, кВт/к.с.	154/210	162/220
Максимальна потужність, кВт/к.с.	171/233	180/244
Максимальний крутний момент, Н·м	807,5	882
Номінальна частота обертання, об/хв	2100	
Питома витрата палива, г/кВт·год	221	206
Ємність паливного баку, л	350	330
<b>Трансмiсія</b>		
Коробка передач	механічна	
Муфта зчеплення	суха, однострижкова "LUK"	суха, двострижкова ЯМЗ
Діапазон швидкості руху, км/год	1,5-35	3,86-32
Діапазон швидкості руху назад, км/год	2,4-10	5,83-10,5
Кількість передач вперед	16	12
Кількість передач назад	8	4
Кількість діапазонів переднього ходу, шт.	4	3
Кількість діапазонів заднього ходу, шт.	2	1