

## Трактори Valtra серії N

Трактори Valtra серії N призначені для виконання різних сільськогосподарських робіт, що виконуються в агрегаті з напівнавісними, навісними і причіпними машинами і знаряддями



Трактори серії N оснащуються чотирициліндровими двигунами Valtra SisuDiesel об'ємом 4,4 і 4,9 л. Двигун 4,9 л створений на базі двигуна SisuDiesel об'ємом 7,4 л. Тому він зберігає багато конструктивні особливості двигуна 7,4 л. Крутний момент збільшений майже на 10% на всіх оборотах, в порівнянні з відповідними двигунами попередніх моделей. Чотири моделі серії N оснащуються системою впорскування із загальною паливорозподільною рампою і мають підвищену потужність транспортування. У серії представлена також модель з ефективним і економічним двигуном EcoPower.

Переваги двигунів SisuDiesel:

- В конструкції використані багато вузлів і деталей двигуна SisuDiesel 7,4 л (поршні, гільзи циліндрів, шатуни);
- Низька вартість технічного обслуговування;
- Періодичність заміни масла 500 годин;
- Найкраще співвідношення потужності і ваги;
- Низька витрата палива;
- Низький коефіцієнт теплових навантажень збільшує термін служби двигуна;
- Двигуни із загальною паливорозподільною рампою відповідають вимогам Tier III за рівнем викидів;
- Високий крутний момент на низьких оборотах;

- Високі характеристики холодного пуску;
- Електронне управління двигуном (ЕЕМ);
- Можливість установки круїз-контролю;
- Змінні гільзи циліндрів з центральною опорою;
- Високий тиск впорскування в системі із загальною паливорозподільною рампою незалежно від оборотів двигуна;
- Вентилятор Visco;
- Низькі обороти холостого ходу (650 об/хв).

Економічний двигун EcoPower дозволяє знизити витрату палива на 10-15% за рахунок зменшення обертів двигуна. Середня швидкість ходу поршня на 20% менше, ніж в звичайних двигунах. Номінальна частота обертання – 1800 об/хв, високий крутний момент вже при 1000 об/хв. Термін служби такого двигуна збільшується. Циліндри "мокрого" типу і проміжний охолоджувач також продовжують термін служби двигунів.

Режим Eco рекомендується для зниження витрати палива, для виконання операції по ґрунту, для виконання робіт в комунальному господарстві. Максимальна потужність 91 кВт (124 к.с.) досягається на оборотах 1800 об/хв. Функція Transport boost при роботі в режимі Power, забезпечує підвищення потужності на передачах Н2, Н3 і Н4, і при 1800 об/хв потужність складає 98 кВт (133 к.с.).

На моделях HiTech і Advance система управління потужністю Valtra контролює роботу трансмісії та механізму відбору потужності. Система вибирає оптимальне поєднання положення човникового перемикача переднього / заднього ходу, кнопкового зчеплення HiShift, передачі Powershift і механізму відбору потужності в залежності від умов роботи.

Система AutoTraction зручна при виконанні робіт, пов'язаних з частими зупинками і рушанні, наприклад при використанні фронтального навантажувача, поворотах на захисних смугах, транспортуванні або викошуванні узбіч доріг.

Система повного приводу Valtra не допускає прослизання коліс і пошкодження ґрунту. Система автоматично включає повний привід приблизно на одну секунду (значення програмується оператором) при рушанні з місця, перемиканні передач, використанні HiShift або зміні напрямку руху. При необхідності систему можна відключати. Системою повного приводу і блокуванням диференціалу можна керувати вручну або автоматично (автоматичне включення-виключення).

Система блокування диференціала забезпечує безліч переваг:

- підвищення ефективності;
- немає необхідності замислюватися про повний привід або блокування диференціала;
- використовуються тільки при необхідності;
- завжди забезпечено максимальне зчеплення з поверхнею;
- прослизання коліс контролюється за допомогою панелі приладів;

- запобігає ущільненню ґрунту.

Механічне або електронне управління гідравлікою встановлюється на замовлення. Періодичність заміни гідравлічної рідини становить 2000 годин. На тракторах серії N можна використовувати рідину на основі біоматеріалів.

Для забезпечення отримання найвищої продуктивності навісного обладнання в задній частині можна встановлювати роз'єм Power Beyond. Рівень комфорту і безпеки підвищується за рахунок використання кнопки управління гідравлікою, розташованої на підлокітнику.

У разі електронного управління гідравлікою джойстик на підлокітнику крісла водія – для управління клапанами зовнішніх гідравлічних пристроїв. За допомогою джойстика можна також керувати роботою фронтального навантажувача. Більшість гідравлічних пристроїв можна включати джойстиком, перемикачами і кнопками на підлокітнику.

### Технічні характеристики тракторів Valtra серії N

Загальні дані	Valtra N						
	N 91	N 101	N 111e	N 121	N 121A	N 141	N 141A
Комплектація	Classic/HiTech		HiTech		Ad-vance	Hi-Tech	Ad-vance
Виконання: по модифікації двигуна			Eco/Power				
<b>Розміри та маса</b>							
Довжина, мм	4414			4526			
Ширина, мм	2177			2277			
Висота, мм	2750			2841			
Колісна база, мм	2565						
Шини передніх коліс	14,9R24		14,9 R28	16,9 R28	14,9 R28	16,9 R28	
Шини задніх коліс	18,4R34		18,4R38				
Радіус повороту, мм	4450						
Дорожній просвіт, мм	450			500			
Маса, кг	4850			4950			
<b>Гідронавісна система</b>							
Максимальний тиск в гідросистемі, МПа	19,6			20,5	19,6	20,5	
Продуктивність гідронасосів, л/хв	73			115	73	115	
Кількість виводів гідросистеми	3-4						
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	5600			8100	5600	8100	
Вантажопідйомність фронтальної навіски, кгс	3600						

## Трактори Valtra

Загальні дані	Valtra N							
	N 91	N 101	N 111e	N 121	N 121A	N 141	N 141A	
<b>Двигун</b>								
Марка	44 DT	44 СТА	44 CWA			49 CWA		
Робочий об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	4400					4900		
Кількість циліндрів	4							
Номінальна потужність, кВт/к.с.	75/ 100	80/ 110	90/ 125	100/135		110/150		
Максимальна потужність, кВт/к.с.	80/ 110	90/ 125	100/1 35	110/150		120/160		
Максимальний крутний момент, Н·м	405	460	500	540		580		
Номінальна частота обертання, об/хв	2200							
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1400	1500						
Частота обертання при максимальній потужності, об/хв	2200	2000						
Ємність паливного бака, л	220							
<b>Трансмсія</b>								
Діапазон швидкості руху, км/год	0,6-40		0,6-50					
Кількість передач вперед	24							
Кількість передач вперед (опція)	36							
Кількість передач назад	24							
Кількість передач назад (опція)	36							
Тип ВВП	незалежний двошвидкісний або залежний							
ВВП, об/хв	540/540E/1000 (опція)							
<b>Гальмівна система</b>								
Гальмо стоянкове	механічні/ гідравлічні		гідравлічні					
Робочі гальма	гідравлічні багатодискові							