

Трактори Valtra серії S

Трактори Valtra серії S призначені для виконання різних сільськогосподарських робіт, що виконуються в агрегаті з напівнавісними, навісними і причіпними машинами і знаряддями.



Електронний блок керування двигуном в тракторах серії S дозволяє задавати постійну швидкість руху і постійну частоту обертання механізму відбору потужності, завдяки чому зберігається необхідна швидкість при виконанні тих чи інших операцій. Сучасна система круїз-контролю дозволяє встановлювати задану швидкість при русі по полю, а потім легко перемикається на іншу швидкість при виїзді на поворотну смугу.

Трансмісія тракторів серії S складається з муфти турбіни і блоку напівавтоматичного перемикачання передач з комп'ютерним управлінням. 10 передач для руху вперед (шість для нормальної швидкості і чотири понижених) забезпечують незрівнянну ефективність і гнучкість для вирішення різноманітних завдань. Задній міст, розрахований на рух зі швидкістю до 50 км/год, забезпечує високі показники на дорогах.

Потужний двигун з високим крутним моментом з електронним блоком управління (ЕЕМ) в поєднанні з муфтою турбіни, системою круїз-контролю і автоматичним перемикачанням передач зводить до мінімуму необхідність ручного перемикачання. Завдяки муфті турбіни відпадає необхідність використовувати найнижчі передачі для зрушення з місця, а при русі по дорогах блок силового перемикачання передач забезпечує необхідний діапазон швидкостей. Безпедальне зчеплення HiShift і зручний перемикач HiTech ще більш підвищують комфорт при управлінні трактором.

Потужна муфта турбіни постійного об'єму не потребує обслуговування і дозволяє плавно рушати з місця і збільшувати швидкість до 1300 об/хв. При

цьому практично відсутні прослизання. Система набору швидкості діє під час роботи в полі з плугами і культиваторами точно так же, як при рушанні з місця з важким причепом. Плавне рушання, що забезпечується муфтою турбіни, захищає трансмісію, навісне обладнання та оператора від ударних навантажень.

Плавне перемикання передач здійснюється човниковим сервоприводом HiTech з важелем на рульовій колонці і вбудованим стоянковим гальмом або кулісним перемикачем на підлокітнику. Стоянкове гальмо включається автоматично при виключенні двигуна. В ручному режимі можна запрограмувати включення певної передачі після перемикання човникового сервоприводу. Це сильно полегшує управління, наприклад, на поворотних смугах.

4-ступінчастий блок силового перемикання передач працює дуже плавно, забезпечуючи різноманітні параметри швидкості при роботі в полі; наприклад, для роботи в діапазоні швидкостей від 3 до 12 км/год передбачено 11 швидкостей. Діапазони блоку силового перемикання передач достатні для виконання будь-яких типів робіт. Швидкості від 4 до 10 км/год не вимагають використання зчеплення. Таким чином, при русі по дорозі водій може плавно рушати з 4 або 5 передачі (в залежності від навантаження), включити підвищену передачу за допомогою блоку силового перемикання передач, потім перейти на наступну передачу кнопкою перемикання зчеплення HiShift і, нарешті, досягти максимальної швидкості руху, знову використавши блок силового перемикання передач.

Автоматика переднього моста полегшує контроль прослизання, оскільки повнопривідна трансмісія і пристрій блокування диференціала включаються і роз'єднуються автоматично в залежності від прослизання коліс. При виконанні повороту на захисній смузі обидві ці функції відключаються і включаються при зміні кута повороту рульового колеса.

Гідропневматична підвіска покращує тягове зусилля в польових умовах, а при русі по ґрунтових дорогах можна розвивати більш високу швидкість як при перевезенні вантажів, так і з встановленим навісним обладнанням. Підвіска переднього моста забезпечує автоматичне вирівнювання коліс, активне коригування при русі, а також ручне регулювання висоти, що дуже зручно, наприклад, при роботі з переднім навісним обладнанням.

Гідравлічна система серії S призначена для використання в умовах застосування сучасних методів ведення сільського господарства, обробки ґрунту і посівних робіт. Підйомники з електроприводом управління (вантажопідйомність задніх – 10 тонн, передніх – 7,5) мають всі необхідні функції для ефективного вирішення робочих завдань із застосуванням важкого навісного обладнання.

Гнучкі можливості підйомників полегшують роботу з таким навісним обладнанням, як широка активна борона / сівалка ззаду і висіваючий апарат, пакувальник або невеликий культиватор при передньому зчепленні. Збалансований розподіл ваги і баластування дозволяють комбінувати передне

навісне обладнання з буксируванням без зниження тягового зусилля або стійкості при русі по дорозі.

Щоб домогтися максимального панорамного огляду, Valtra оснащує кабіни серії S тільки чотирма стійками. Широкі, злегка закруглені вікна також покращують огляд. Простора кабіна дозволяє будь-якому оператору підібрати оптимальний робочий стан в залежності від індивідуальних потреб. Залишається місце і для пасажирського сидіння. Охолоджувальні контейнери підвищують комфорт оператора.

Технічні характеристики тракторів Valtra серії S

| Загальні дані | Valtra S | | | | | |
|--|------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------|--------------|
| | S 232 | S 262 | S 282 | S 292 | S 322 | S 352 SCR |
| Розміри та маса | | | | | | |
| Довжина, мм | 4745 | | 5100 | | 4745 | |
| Ширина, мм | 2550 | | 2500 | | 2550 | |
| Висота, мм | 3380 | | 3400 | | 3380 | |
| Колісна база, мм | 3105 | | 3082 | | 3105 | |
| Шини передніх коліс | | | 480/65 R30 | | | |
| Шини задніх коліс | | | 520/85 R42 | | | |
| Радіус повороту, мм | 5750 | | | | | |
| Дорожній просвіт, мм | 472 | | | | | |
| Допустиме навантаження на передню вісь, кг | | | 3780/ 43% | | | |
| Допустиме навантаження на задню вісь, кг | | | 5020/ 57% | | | |
| Маса, кг | 10500 | | 8800 | | 10500 | |
| Гідронавісна система | | | | | | |
| Продуктивність гідронасосів, л/хв | 175 | | 147 | | 175 | |
| Тиск в гідросистемі, МПа | 20 | | | | | |
| Кількість виводів гідросистеми | 4-6 | | | | | |
| Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс | 5000 | | 7350 | | 5000 | |
| Вантажопідйомність фронтальної навіски, кгс | 12000 | | 10000 | | 12000 | |
| Двигун | | | | | | |
| Марка | Sisu Power 8.4CTA-4 | | Sisu Diesel 84ETA | | Sisu Power 8.4CTA-4 | |

Трактори Valtra

| Загальні дані | Valtra S | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | S 232 | S 262 | S 280 | S 292 | S 322 | S 352 SCR |
| Робочий об'єм двигуна, см ³ | 8400 | | | | | |
| Кількість циліндрів | 6 | | | | | |
| Номинальна потужність, кВт/к.с. | 180/ 240 | 195/ 265 | 205/ 280 | 215/ 290 | 230/ 315 | 250/ 340 |
| Максимальна потужність, кВт/к.с. | 195/ 265 | 205/ 280 | 215/ 290 | 230/ 315 | 250/ 340 | 270/ 370 |
| Максимальний крутний момент, Н·м | 1185 | 1295 | 1075 | 1400 | 1492 | 1540 |
| Коефіцієнт запасу крутного моменту, % | | | 20 | | | |
| Номинальна частота обертання, об/хв | 2200 | | | | | |
| Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв | 1400 | | | | | |
| Ємність паливного бака, л | 580 | 600 | | 580 | | |
| Трансмісія | | | | | | |
| Коробка передач | AVT (AGCO Variable Transmission) безступінчаста | | | | | |
| Кількість передач вперед | 40 | | | | | |
| Кількість передач назад | 40 | | | | | |
| Потужність ВВП, кВт/к.с. | 169/ 230 | 184/ 250 | | 199/ 270 | 217/ 295 | 228/ 310 |
| ВВП, об/хв | 1000 | | | | | |
| ВВП передній, об/хв | 1000 | | | | | |
| Гальмівна система | | | | | | |
| Робочі гальма | Мокрі багатодискові, гідропідсилювач | | | | | |
| Гальмо стоянкове | Включення пружиною, гідравлічне розблокування за допомогою човникового важеля | | | | | |