

## Трактори Valtra серії Т

Трактори Valtra серії Т призначені для виконання різних сільськогосподарських робіт, що виконуються в агрегаті з напівнавісними, навісними і причіпними машинами і знаряддями.



На всі моделі тракторів серії Т встановлюються двигуни SisuDiesel з паливною системою Common Rail, в конструкцію яких запроваджено ряд удосконалень, що поліпшують процес згоряння і знижують токсичність відпрацьованих газів. Двигуни з паливною системою Common Rail оснащуються електронною системою управління двигуна (ЕЕМ) третього покоління. Система ЕЕМ має ряд прогресивних функцій, наприклад, зменшення частоти обертання двигуна (650 об/хв) при включенні стоянкового гальма або підвищення потужності Transport boost (ця функція є в моделях HiTech і Advance).

Паливна система Common Rail виробляє впорскування палива поетапно, до п'яти разів за один робочий цикл. Електронний блок управління двигуна понад 100 разів в секунду проводить розрахунок необхідної для впорскування кількості палива і величину корекції циклової подачі. Завдяки багатоетапному впорскуванню палива значно зменшена токсичність відпрацьованих газів. При цьому зберігається паливна економічність двигуна.

Переваги двигунів з паливною системою Common Rail (CR):

- Високий тиск впорскування палива, точне регулювання моменту впорскування і ефективне проміжне охолодження наддувочного повітря

скорочують викид шкідливих речовин з відпрацьованими газами;

- Високий крутний момент на низьких частотах обертання колінчастого вала. Крутний момент не знижується при падінні оборотів під навантаженням, завдяки чому підвищується продуктивність і економія палива.

Особливості конструкції, що підвищують довговічність двигунів SisuDiesel:

- Проміжний охолоджувач наддувочного повітря;
- Мокрі гільзи циліндрів мають додатковий установчий поясок в середній частині;
- Зменшена вібрація гільз циліндрів, скорочено до мінімуму знос гільз циліндрів і поршнів;
- Мала витрата масла;
- Система подачі палива розташована з протилежного боку двигуна, де немає нагрітого до високої температури колектора;
- Паливний фільтр замінюється без використання інструменту і без витоку палива;
- Вільний доступ до точок техобслуговування.

Частота обертання колінчастого вала при мінімальних обертах двигуна становить 850 об/хв. Після включення стоянкового гальма під час зупинки мінімальна частота обертання двигуна зменшується до 650 об/хв, витрата палива знижується. Перед тим, як трактор рушить з місця, важель човникового механізму переводиться в положення N, частота обертання колінчастого вала з 650 об/хв збільшується до 850 об/хв, щоб забезпечити достатній крутний момент для початку руху.

Технологія Power bulge дозволяє двигуну розвивати максимальну потужність при більш низькій частоті обертання колінчастого вала. Номінальна частота обертання двигунів з CR для серії T становить 2200 об/хв, при цьому максимальна потужність досягається при частоті обертання 2000 об/хв. Збільшення потужності завдяки технології Power bulge становить близько 3-4 к. с.

Функція Permatorque забезпечує великий запас крутного моменту в діапазоні від номінальної частоти обертання до частоти обертання, при якій досягається максимальний крутний момент. Двигуни тракторів серії T розвивають максимальний крутний момент при частоті обертання колінчастого вала 1500 об/хв (двигун EcoPower – при 1100 об/хв). Діапазон постійного крутного моменту Permatorque починається з частоти обертання колінчастого вала 1000 об/хв. Високий крутний момент на малих обертах забезпечує плавне включення ВВП, а також плавне рушання з місця при транспортуванні великовагових вантажів.

Функція підвищення потужності Transport boost двигунів з паливною системою Common Rail призначена для підвищення ефективності при буксируванні і транспортуванні знарядь. Збільшення потужності становить 5-6 % при русі на робочих швидкостях.

Функція Transport boost забезпечує підвищення потужності на передачах Н2, Н3 і Н4. У режимі Transport boost може бути також включена функція Power bulge.

Двигуни SisuDiesel з паливною системою Common Rail відповідають стандарту Tier 3 по вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах і можуть працювати на суміші, що містить до 20% біопалива Biodiesel (B20). Перевагою двигунів EcoPower нового покоління є можливість вибору одного з двох режимів роботи: економічного Eco і стандартного Power (модель Т 151e).

Система автоматичного включення повного приводу (4WD), запобігає пробуксовуванню коліс і пошкодженню верхнього шару ґрунту. Дана система автоматично включає (на короткий час) привід на чотири колеса при рушанні з місця, перемиканні передач, після натискання кнопки HiShift або при перемиканні напряму руху. Тривалість включення повного приводу може бути задана водієм. При необхідності систему автоматичного включення повного приводу можна відключити. Водій може вибрати автоматичний або ручний режим включення повного приводу і блокування диференціала.

### Технічні характеристики тракторів Valtra серії Т

Загальні дані	Valtra Т		
	Т 121	Т 131	Т 151e
Комплектація	Classic / HiTech		Advance / HiTech
<b>Розміри та маса</b>			
Довжина, мм	5148		
Ширина, мм	2338		
Висота, мм	2995	3046	
Колісна база, мм	2748		
Шини передніх коліс	14,9R28-20,8R38	16,9R28-20,8R38	
Шини задніх коліс	14,9R28-20,8R38	16,9R28-20,8R38	
Радіус повороту, мм	5600		
Дорожній просвіт під переднім мостом, мм	545	595	
Дорожній просвіт під заднім мостом, мм	550	600	
Маса, кг	5650	5950	
<b>Гідроавісна система</b>			
Продуктивність гідронасосів, л/хв	73	115/73	
Тиск в гідросистемі, МПа	19,6	20,5/19,6	
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	7700	8100/7700	

## Трактори Valtra

Загальні дані	Valtra T		
	T 121	T 131	T 151e
<b>Двигун</b>			
Марка	66 СТА-4V		
Робочий об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	6600		
Кількість циліндрів	6		
Номінальна потужність, кВт/к.с.	100/135	110/150	120/160
Максимальна потужність, кВт/к.с.	105/140	115/155	125/175
Максимальний крутний момент, Н·м	550	580	580/620
Номінальна частота обертання, об/хв	2200		
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1500		1100/1500
Частота обертання при максимальній потужності, об/хв	2000		
Ємність паливного бака, л	165		
<b>Трансмiсія</b>			
Діапазон швидкості руху, км/год	0,6-50		
Кількість передач вперед	36		
Кількість передач назад	36		
Тип ВВП	незалежний, синхронний		
<b>Гальмівна система</b>			
Робочі гальма	гiдравлічні багатодискові, з автоматичним включенням повного приводу і гальмуванням 4-х коліс		
<b>Електросистема</b>			
Акумулятор, Ач	184		
Генератор, Вт	1680		
Стартер, В/кВт	12/3,6		
Напруга, В	12		

Загальні дані	Valtra T		
	T 161	T 171	T 191
Комплектація	Advance / Classic / HiTech		Advance / HiTech
<b>Розміри та маса</b>			
Довжина, мм	5148		
Ширина, мм	2338		
Висота, мм	3046		
Колісна база, мм	2748		
Шини передніх коліс	460/85R30-20,8R42		

## Трактори Valtra

Загальні дані	Valtra T		
	T 161	T 171	T 191
Шини задніх коліс	460/85R30-20,8R42		
Радіус повороту, мм	5600		
Дорожній просвіт під переднім мостом, мм	595		
Дорожній просвіт під заднім мостом, мм	600		
Маса, кг	5950		
<b>Гідронавісна система</b>			
Продуктивність гідронасосів, л/хв	115/73		
Тиск в гідросистемі, МПа	20,5/19,6		
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кгс	8100/7700		
<b>Двигун</b>			
Марка	74 СТА-4V		
Робочий об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	7400		
Кількість циліндрів	6		
Номінальна потужність, кВт/к.с.	125/170	130/180	135/185
Максимальна потужність, кВт/к.с.	130/180	135/185	140/190
Максимальний крутний момент, Н·м	660	670	680
Номінальна частота обертання, об/хв	2200		
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1500		1400
Частота обертання при максимальній потужності, об/хв	2000		
Ємність паливного бака, л	165		
<b>Трансмiсія</b>			
Діапазон швидкості руху, км/год	0,6-50		
Кількість передач вперед	36		
Кількість передач назад	36		
Тип ВВП	незалежний, синхронний		
ВВП, об/хв	540/1000		
<b>Гальмівна система</b>			
Робочі гальма	гідравлічні багатодискові, з автоматичним включенням повного приводу і гальмуванням 4-х коліс		
<b>Електросистема</b>			
Акумулятор, Ач	184		
Генератор, Вт	1680		
Стартер, В/кВт	12/3,6		
Напруга, В	12		