

Трактори колісний УТО серії 400

Трактори УТО серії 400 призначені для виконання різних робіт в агрегаті з широким спектром обладнання.



Конструктивні особливості тракторів УТО серії 400:

- Двигун від УТО володіє високою паливною ефективністю і є екологічно безпечним;
- Дискові гальма і захисна конструкція при перевертанні забезпечують безпеку оператора;
- Безступінчасте регулювання задньої колії полегшує управління;
- Доступні спеціальні шини для використання на пасовищах.

Технічні характеристики тракторів УТО серії 400

Загальні дані	УТО			
	УТО-400	УТО-404	УТО-450	УТО-454
Колісна формула	4x2	4x4	4x2	4x4
Розміри та маса				
Довжина, мм	3727		3742	
Ширина, мм	1650	1630	1645	1640
Висота, мм	2375			2405

Трактори УТО

Загальні дані	УТО			
	УТО-400	УТО-404	УТО-450	УТО-454
Колісна база, мм	1935	1965	1940	1970
Колія по переднім колесам, мм	1250-1450	1250	1250-1450	1285
Колія по заднім колесам, мм	1300-1600			
Шини передніх коліс	6.00-16	7.5-16	6.00-16	8.3-20
Шини задніх коліс	12.4-28	11.2-28	12.4-28	
Дорожній просвіт, мм	385	270	380	350
Маса експлуатаційна, кг	1810	1990	1820	2070
Гідронавісна система				
Вантажопідйомність на осі шарнірів нижніх тяг, кН	6,6		8	
Двигун				
Тип двигуна	дизельний з вертикальним розташуванням циліндрів, чотиритактний			
Марка	С490ВТ-8		А495ВТ-5	
Система охолодження	рідинна			
Робочий об'єм двигуна, см ³	2540		2980	
Кількість циліндрів	4			
Діаметр циліндрів, мм	90		95	
Хід поршня, мм	105			
Номінальна потужність, кВт/ к.с.	30/40		33/45	
Максимальна потужність, кВт/к.с.	33/45		37/50	
Максимальний крутний момент, Н·м	158		169	
Номінальна частота обертання, об/хв	2400		2300	
Частота обертання при максимальному крутному моменті, об/хв	1680		1725	
Трансмісія				
Муфта зчеплення	10-дюймова, суха, подвійна			
Діапазон швидкості руху, км/год	2,37-31,06		2,47-32,38	
Діапазон швидкості руху назад, км/год	3,52-10,74		3,66-11,18	
Кількість передач вперед	8			
Кількість передач назад	4			
Потужність ВВП, кВт/к.с.	26,5/36		29,5/40	
ВВП, об/хв	540/720 або 540/1000			
Система рульового керування				
Тип системи рульового керування	повна гідравлічна			
Гальмівна система				
Тип робочих гальм	дискові, механічні			