

КОМБІНОВАНІ І ШИРОКОЗАХВАТНІ МТА НА ОСНОВІ ОРНО-ПРОСАПНОГО ТРАКТОРА СЕРІЇ ХТЗ-160



жниварно-луцильний



орно-удобрювальний



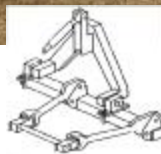
дискувально-чизельний



орно-подрібнювальний



орний за схемою «push-pull»



12-и рядний просапний

Переваги комбінованих машинно-тракторних агрегатів полягають у тому, що маса і тяговий опір фронтально навішених секцій машин чи знарядь збільшують вертикальне навантаження на передні ведучі колеса енергетичного засобу, підвищують зчеплення їх із ґрунтом і зменшують буксування. В результаті поліпшуються умови використання потужності енергетичного засобу за рахунок перерозподілу навантажень по його мостах, підвищується продуктивність праці і знижуються питомі витрати пального. У багатьох випадках знижується металоємкість і кінематична довжина агрегату, що приводить до зменшення ширини поворотної смуги і невиробничих витрат часу під час руху комбінованих машинно-тракторних агрегатів на ній.

Застосування широкозахватних МТА на основі трактора серії ХТЗ-160 дозволяє збільшити продуктивність роботи у порівнянні з аналогічними агрегатами до 50%, питомі витрати пального зменшити на 20...25%.

Автори розробки: д.т.н., проф. Надикто В.Т., д.т.н., проф. Кюрчев В.М.,
к.т.н. Мітков В.Б., к.т.н. Аюбов А.М