



ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор ТОВ «Газтехсервіс»
Юрій Рябенський
05 2021 р.

АКТ
про впровадження результатів наукової роботи
«Обґрунтування впливу різних видів палива на екологічні показники
роботи трактора»

Ми, представники ТОВ «Газтехсервіс» в особі директора Рябенського Ю.А. – з однієї сторони, та викладачі кафедри машиновикористання в землеробстві Таврійського державного агротехнологічного університету ім. Д. Моторного Мовчан В.Ф., Ігнат'єв Є.І., Мітков В.Б. – з другої сторони, уклали цей акт про використання результатів наукової роботи «Обґрунтування впливу різних видів палива на екологічні показники роботи трактора».



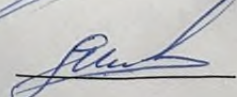
Науково-обґрунтовані результати теоретичних досліджень роботи дизельного двигуна на газо-балонному обладнанні передані до «Газтехсервіс» для використання в подальшій практичній роботі в умовах півдня України.

Згідно з даними досліджень встановлено, що одним з найперспективніших альтернативних палив є природний газ. При його використанні як паливо для дизелів в атмосферу практично не надходять поліциклічні ароматичні вуглеводні, сірка, бензол, олефіни і альдегіди. Внаслідок слабкої реакційної здатності метану низька його схильність до озонування.

Також при роботі дизеля на газових паливах відзначається істотне поліпшення процесу сумішоутворення, оскільки паливо (наприклад, природний газ) і окислювач (повітря) перебувають в одному агрегатному стані.

Таким чином, з екологічної точки зору нафтовий газ (пропан) і природний газ (метан) є більш чистими моторними паливами в порівнянні з традиційними моторними паливами - бензином і дизельним паливом.

Практична експлуатація газодизеля на тракторі 3 класу склала 7,5 грн. на 1 л використаного палива. Термін окупності інвестиційних вкладень залежить від кількості використаного палива в газодизельному режимі при визначеному обсязі робіт. І може бути розрахований в умовах практичного використання.

 Віталій МОВЧАН
 Євген ІГНАТЬЄВ
 Василь МІТКОВ