

ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ СКЛАДНОЇ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ В ТОВ «ХАВЕСТЕР»

А.М.Бондар, к.т.н.,

О.Ю. Новик ,

*Таврійський державний агротехнологічний університет
імені Дмитра Моторного, м. Мелітополь, Україна*

Постановка проблеми. Значне збільшення потужностей тракторів, комбайнів та іншої, складної, сільськогосподарської техніки, використання сучасних засобів керування та контролю в їх конструкціях істотно підвищили вимоги до технічного обслуговування машин.

У боротьбі за свій імідж фірми намагаються забезпечити високу оперативність, якість і звичайно кваліфіковане технічне обслуговування своєї техніки, а також її постійну технічну готовність.

Тому сьогодні провідні обслуговуючі приділяють особливу увагу, адже прагнуть забезпечити сервіс техніці на найвищому рівні. Для того, щоб ставши одного разу клієнтом, ви беззаперечно будете рекомендувати нас своїм друзям та знайомим.

Сучасне обладнання сервісних центрів, потребує значні інвестиції та капіталовкладення, а сучасні методи діагностики дозволяють виявити будь-яку несправність машини, а високий професіоналізм сервісних інженерів гарантує швидке та якісне обслуговування в будь-який час і пору року.

Неважливо, чи техніка дала збій в розпал збиральної кампанії, чи виявлено якісь несправності в передпосівний період, – компанія завжди готова надати швидку сервісну допомогу і попередньо проконсультувати стосовно можливих причин, що зумовили поломку машини [1,2].

Основні матеріали дослідження. ТОВ «Хавестер» пропонує послуги по посіву соняшника, кукурудзи, сої та сорго сучасними сівалками JOHN DEER, обладнаними найкращими продуктами та системами компанії Preceision Planting, та збирання врожаю комбайнами торгівельної марки JOHN DEER.

ТОВ «Хавестер» пропонує повний спектр запасних частин до тракторів, комбайнів і зернових та просапних сівалок всіх моделей та їх модифікацій і паливо-мастильних матеріалів до сільськогосподарської техніки JOHN DEER.

ТОВ «Хавестер» займається відновленням просапних сівалок торгівельних марок KINZE, GREAT, HLAINS а також їх переобладнанням і модернізацією:

- вакуумними висівними апаратами V-Set;

- унікальною системою контролю висіву 20/20 Seed Sense;
- системою притирання секцій на ґрунт та контролю глибини загортання насіння Delfa Force;
- індивідуальним електричним приводом кожного висівного апарату з автоматичною зміною норм висіву V-Drive та використанням навігації;
- розгортачами пожнивних решток з пневматичним дотисканням;
- транспортером насіння з електроприладом для швидкісного посіву.

ТОВ «Хавестер» має 37 комбайнів JOHN DEER, 19 тракторів JOHN DEER, 3 трала, 5 тягачів, 4 перевантажувача, 2 навантажувача, пересувна діагностична станція, парк легкових машин та значна кількість жаток та сівалок різних типів.

Свою техніку підприємство ремонтує та обслуговує самостійно на власній ремонтно-обслуговуючій базі, яка включає:

- цех з ремонту комбайнів;
- цех з ремонту тягачів і тралів;
- цех з ремонту тракторів;
- цех з ремонту та модернізації сівалок і виготовлення висівних секцій;
- дільницю з перевірки та регулювання висівних апаратів;
- дільницю з ремонту автомобілів;
- дільницю з перевірки та регулювання паливної апаратури;
- дільницю з перевірки та регулювання гідравлічних та гідростатичних агрегатів;
- агрегатну дільницю;
- дільницю з ремонту двигунів;
- зварювальну дільницю;
- слюсарно-механічну дільницю;
- дільницю з регулювання та випробування електрообладнання та електронних приладів;
- мийну дільницю;
- дільницю фарбування та сушіння;
- шино монтажну дільницю;

Компанія «Хавестер» намагається рухатись в ногу сучасними тенденціями розвитку сільськогосподарської техніки, тому постійно відвідує відповідні виставки, працівники відвідують закордонні семінари, а саме господарство вдосконалює техніку за рахунок власних розробок, та розробок JOHN DEER (рис.1-4).

Таким чином було розроблене пристосування для монтажу та демонтажу коліс з комбайнів. Це дало змогу значно зменшити час на розвантажувальні роботи та підготовку техніки до експлуатації.



Рис. 1. Загальний вигляд індукційного нагрівача

Особливу увагу приділяють гідравлічним системам керування напрямком руху транспортних засобів [3-6]. Власний інженерний склад підприємства розробляє засоби діагностування гідравлічних систем – це дозволяє значно підвищити якість ремонту та одночасно здешевити його[7-10].



Рис. 2. Цех з ремонту та вдосконалення сівалок точного висіву JOHN DEER



Рис. 3. Цех з ремонту тракторів JOHN DEER



Рис. 4. Дільниця з ремонту та діагностики гідравлічного обладнання

Висновки. Основним напрямком для розвитку компанії є організація та технічне обслуговування складної сільськогосподарської техніки, а також надання інших послуг, зокрема передпродажну підготовку техніки, її продаж і доставку покупцю.

Необхідно організувати мобільні бригади з ремонту та обслуговування сільськогосподарської техніки, які потрібно комплектувати відповідним сучасним обладнанням, а головне висококваліфікованими спеціалістами. В цьому напрямку компанія «ХАВЕСТЕР» почала підготовку кадрів разом з провідним ВНЗ

півдня України – Таврійським державним агротехнологічним університетом імені Дмитра Моторного.

Список літератури.

1. Бондар А.Н. Петров В.О. Петров А.В. Конструктивна реалізація перспективних рульових керувань мобільних машин. Науковий вісник Таврійського державного агротехнологічного університету. Випуск 14, т.3 2014. С. 15-24.

2. Бондар А.Н. Петров В.О. Залежності функціонування нових, ергономічних рульових керувань на базі електромеханічних підсилювачів. Науковий вісник Таврійського державного агротехнологічного університету [Електронний ресурс]. Мелітополь: ТДАТУ, 2016. Вип.6, Т.1. Режим доступу: <http://nauka.tsatu.edu.ua/e-journals-tdatu/V6T1.html>. С. 224-232.

3. Бондар А.Н. Пути повышения качества отслеживания траектории мобильных машин. Motrol – Lublin, 2015, Vol. 17, No 9. P. 3-8

4. Бондар А.Н. Метод контроля системы управления колесной машины с целью обеспечения эффективной работы. Motrol - Lublin – 2016. Vol. 17, No9. P. 8.

5. Журавель Д.П. Обґрунтування методики прогнозування технічного стану функціональних систем мобільних енергетичних засобів. Праці ТДАТУ. Вип. 19.Т.4. Мелітополь, 2019. С.86-104.

6. Журавель Д.П. Обґрунтування пристрою для оцінки триботехнічних властивостей змащувальних матеріалів. Науковий вісник Таврійського державного агротехнологічного університету. Вип. 9. Том 1. Мелітополь, 2019. С.12-22.

7. Журавель Д.П., Бондар А.М., Паніна В.В. Забезпечення працездатності функціональних систем мобільної техніки при експлуатації на біодизелі. Сучасні наукові дослідження на шляху до євроінтеграції: матеріали міжнародного науково-практичного форуму. Мелітополь, 2019. С. 226-228.

8. Журавель Д.П., Бондар А.М., Паніна В.В. Методологія оцінювання надійності дизельних двигунів при експлуатації на біодизелі. Вісник Українського відділення Міжнародної академії аграрної освіти. Вип. 7.Херсон: ОЛДІ-ПЛЮС, 2019. С.30-39.

9. Бондар А.М., Журавель Д.П., Дашивець Г.І. Дослідження адаптивної роботи рульового управління транспортного засобу в швидкісному режимі. Сучасні наукові дослідження на шляху до євроінтеграції: матеріали міжнародного науково-практичного форуму. Мелітополь, 2019. С. 203-204.

10. Журавель Д.П., Мілько Д.О., Бондар А.М. Використання біологічної оливи для сільськогосподарської техніки. Механізація та електрифікація сільського господарства : загальнодержавний збірник / ННЦ «ІМЕСГ». Глеваха, 2019. Вип. № 10 (109). С. 125-131.