

АНАЛІЗ РІВНЯ РОЗВИТКУ СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ПОВ'ЯЗАНОГО З ЛОГІСТИКОЮ

Килосов О. А. здобувач СВО,

Таценко О.В., ст. викл.

Сумський національний аграрний університет, м. Суми, Україна.

Постановка проблеми. Використання обґрунтованої логістики дозволить спростити багато процесів в сільському господарстві, а саме: вирощування, транспортування та відповідно зберігання продукції. Саме використання даного інструменту в логістиці дасть можливість бути конкурентоспроможним на ринку та отримати високі фінансові результати підприємству.

Основні матеріали дослідження. Транспортно-логістична діяльність сільськогосподарських підприємств забезпечує динамізм матеріалопотоків у процесі виробництва продукції рослинництва і тваринництва. Важливість транспортної складової у виробничомаркетинговій діяльності сільськогосподарських підприємств переоцінити неможливо, оскільки виробництво будь-якої продукції потребує переміщення вантажів у просторі, при цьому транспортні витрати в структурі собівартості можуть сягати 30 % [1].

Проаналізовано стан використання транспортних засобів з точки зору логістизації аграрного виробництва, а також відзначено резерви та можливості покращення показників використання транспорту з урахуванням специфіки сільського господарства [2].

В даній статті [3] проведено дослідження стану транспортної інфраструктури сільськогосподарського призначення та аналіз чинників, гальмуючих процес розвитку транспортно-логістичних систем в сільськогосподарських підприємствах України.

Велику роль при доставці зерна відіграють склади, елеватори, місця укрупнення і т.д. Технологічний процес на складах (елеваторах), основу якого складають раціональна побудова, чітке та послідовне виконання всіх операцій, постійне вдосконалення організації праці та технологічних рішень, має відповідати оптимальним параметрам за швидкістю процесу, забезпечувати збереження вантажів, економічність витрат і високий рівень логістичного сервісу. [4]

Агрологістика охоплює діяльність підприємств, спрямовану на координацію наскрізних ресурсних потоків у сільському господарстві з метою мінімізації сукупних витрат. Вона є невід'ємною частиною з забезпечення безперервної роботи ринків сільськогосподарських культур. Основні проблеми агрологістики виявляються в недостатньому фінансуванні, що вимагає вирішення задачі – оптимальні пропорції співвідношення вкладення/ризик. Не зважаючи

на суттєве збільшення потужностей для зберігання, в Україні спостерігається їх нестача. Для багатьох трейдерів, сільськогосподарських товаровиробників і переробних підприємств основним завданням є створення власної мережі сховищ та елеваторів, що потребує планування інфраструктурного розміщення і розрахунку майбутніх обсягів зберігання. У зв'язку з цим ефективною є агрологістика великих компаній та агрохолдингів, здатних забезпечити відповідний рівень інвестицій в потужності для зберігання та транспортування виготовленої продукції. [5].

Досліджено, що сам по собі економічний аналіз означає комплексне вивчення функціонування підприємства з метою об'єктивної оцінки досягнутих фінансово-господарських результатів та виявлення шляхів підвищення рентабельності підприємства. А отже, головне завдання функціонально-вартісного аналізу полягає в тому, щоб із використанням системно організованого апарату, спеціальних засобів, правил і процедур знайти резерви зниження витрат на виробництво та експлуатацію продукції через дослідження певних функцій як об'єкта аналізу загалом, так і його складових [6].

Висновки. Отже, існує проблема, що логістичному підходу не надається достатнього значення в практичній діяльності українських підприємств. Тому особливої актуальності набуває проблема пошуку шляхів розвитку логістики в потенційно конкурентоспроможних підприємств.

Список використаних джерел.

1. Герелиця Р.О. Особливості транспортної логістики підприємств АПК. Формування стратегії розвитку регіонального АПК: матеріали 4-ої міжфакультетської наук.-практ. конф. молодих вчених, 30 травня 2008р. Житомир, 2008. С. 187–189.
2. Гуторов О.І., Прозорова Н.В. Транспортна логістика в сільськогосподарських підприємствах. Формування ринкової економіки: Спец. вип. у 2 ч. Організаційно-правові форми агропромислових формувань: стан, перспективи та вплив на розвиток сільських територій. К.: КНЕУ, 2011. Ч. 1. С. 139–147.
3. Проценко Н.М. Транспортна логістика у сільськогосподарських підприємствах: стан, проблеми. 20013. № 6. С. 146
4. Нефьодов В.М. Методика формування ресурсозберігаючої технології доставки вантажів транспортно-логістичним центром / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко, О.П. Калініченко // Комунальне господарство міст. 2018. 142. С. 96–102.
5. Потапова Н.А. Перспективи розвитку агрологістики на ринках сільськогосподарських культур. Економіка. Фінанси. Менеджмент. 2017. № 1. С. 28–36.

6. Качуровський С.В. Функціонально-вартісний аналіз логістики складування підприємств АПК. Вісник Національного університету «Львівська політехніка». 2013. № 776. С. 128–133.