

СКЛАДНОСТІ ЕКОНОМІЧНОГО АНАЛІЗУ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАЛИХ І СЕРЕДНІХ ПІДПРИЄМСТВАХ ТРАНСПОРТУ

Радіола Д.О., студент магістратури,

Національний університет біоресурсів і природокористування України

Малі та середні підприємства (МСП) є важливою складовою економіки України, зокрема в транспортному секторі. Вони забезпечують значну частину перевезень, створюють робочі місця та сприяють розвитку регіонів. Однак, незважаючи на їхню важливість, МСП стикаються з численними викликами, серед яких особливе місце займає питання затратності програмного забезпечення (ПЗ) для розрахунку економічних показників ефективності виробничих процесів.

Ефективне управління та облік є критично важливими для МСП, оскільки дозволяють оптимізувати витрати, підвищити продуктивність та забезпечити конкурентоспроможність. Використання спеціалізованого ПЗ для розрахунку економічних показників допомагає підприємствам здійснювати точний моніторинг фінансових та операційних процесів, що є основою для прийняття обґрунтованих управлінських рішень.

Однією з основних проблем, з якими стикаються МСП у транспортному секторі, є висока вартість придбання та впровадження ПЗ. Готові рішення часто мають значну вартість ліцензій та супутніх послуг, що може бути непосильним для малих підприємств з обмеженими фінансовими ресурсами. Індивідуальні розробки, хоча й можуть бути адаптовані під специфічні потреби підприємства, також потребують значних інвестицій у розробку, тестування та впровадження.

Недостатня автоматизація та відсутність спеціалізованого ПЗ можуть призвести до неефективного використання ресурсів, помилок у розрахунках та затримок у прийнятті рішень. Це, в свою чергу, негативно впливає на загальну ефективність виробничих процесів, підвищує витрати та знижує конкурентоспроможність підприємства.

Ряд авторів зупиняють увагу на можливих шляхах вирішення такої проблеми. Так, одним з варіантів розв'язання вважається можливість залучення державної підтримки МСП у вигляді субсидій, грантів або податкових пільг для придбання та впровадження ПЗ. Такі заходи можуть значно знизити фінансове навантаження на підприємства.

Ще одним шляхом є підтримка розробки вітчизняного програмного забезпечення, яке може бути адаптоване під специфічні потреби українських МСП, що дозволить знизити витрати на придбання та впровадження ПЗ.

Організація навчальних програм та консалтингових послуг для МСП щодо вибору та впровадження ПЗ також можуть допомогти підприємствам ефективніше використовувати доступні ресурси та підвищити рівень цифрової грамотності.

Отже, проблема затратності програмного забезпечення для розрахунку економічних показників ефективності є однією з першочергових для малих та середніх підприємств транспорту в Україні. Вирішення цієї проблеми потребує комплексного підходу, включаючи державну підтримку, розвиток вітчизняного ПЗ та підвищення кваліфікації підприємців. Лише за таких умов МСП зможуть підвищити свою ефективність, конкурентоспроможність та внести вагомий внесок у розвиток економіки країни.

Список використаних джерел.

1. Проблеми становлення інформаційної економіки в Україні. URL: <https://econom.lnu.edu.ua/wp-content/uploads/2019/12/M>

2. Рузанова О.О., Шарманська В.А. Актуальні проблеми функціонування малих підприємств у сучасних умовах. ІНФРАСТРУКТУРА РИНКУ. Випуск 52. 2021. С 110–114; DOI: <https://doi.org/10.32843/infrastructure52-19>

Науковий керівник: Мельник В.І., к.е.н., доцент