

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАЦЕЗДАТНОСТІ ТЕХНІКИ: ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ШИНОМОНТАЖНИХ РОБІТ

Ружило А.З., аспірант

Національний університет біоресурсів і природокористування України, м. Київ, Україна

Підтримання машин та обладнання сільськогосподарського виробництва в працездатному стані в значній мірі залежить від рівня розвитку та умов функціонування виробничо-технічної бази підприємств з ТО і ремонту [1]. Підприємства з ТО і ремонту представляють сукупність будівель і споруд, ремонтно-технологічного обладнання, оснащення та інструменту, призначених для ТО, ремонтування, усунення відмов та зберігання машин на протязі життєвого циклу. Ці складові мають значний вплив на ефективність використання машин і потребують свого розвитку та покращення.

Як показує аналіз літературних джерел [2], розвиток виробничо-технічної бази відстає від темпів зростання парку сільськогосподарської техніки. Такий стан призводить до значних простоїв техніки в очікуванні технічного обслуговування і ремонту і, як наслідок, до збільшення витрат на підтримку їх в справному чи працездатному стані. Важливими в умовах експлуатації і дорогими по вартості елементами конструкцій машин та обладнання є шини [3]. Шини служать для створення надійного зчеплення коліс із поверхнею доріг, пом'якшенням ударів та поштовхів, які сприймаються колесами в процесі руху мобільних енергетичних. Аналіз технічної експлуатації автомобілів показує, що за весь термін служби транспорту зношується кілька комплектів шин, вартість яких складає близько 20-55% вартості нового автомобіля. Недотримання параметрів технічного стану шин в умовах експлуатації призводять до збільшення ймовірності дорожньо-транспортних пригод.

Це зумовлює звернути особливу увагу на обладнання, яке використовується для проведення шиномонтажних робіт. В ремонтних майстернях аграрних підприємств ще використовується обладнання для проведення шиншиномонтажних робіт старих моделей: стенд для монтажу та демонтажу шин коліс ОР-6334; стенд для монтажу і демонтажу коліс ОНР-1372; пристосування НВІАТ для розбирання шин передніх коліс тракторів і легкових автомобілів; стаціонарний стенд Серії 31; обладнання виробництва серії СШ-В для виконання операцій розбирання та складання коліс кар'єрних самоскидів і навантажувачів.

Слід також розглянути біль сучасне обладнання для виконання шиномонтажних робіт, включаючи: стенд для монтажу і демонтаж камерних і безкамерних шин автомобілів DIDO 30; стенд Ravaglioli S910 для проведення монтажних робіт дисків від 14" до 24,5"; стенд NAVIGATOR 21, який забезпечує проведення монтажних робіт дисків від 12 "до 52".

Разом з тим, слід пам'ятати, що якість проведення технологічних операцій монтажу-демонтажу шин залежить не лише від наявного на дільниці обладнання та кваліфікації персоналу, але й від керівних матеріалів на виконання зазначених технологічних операцій.

Список використаних джерел

1. Novytskyi A. V., Bannyi O. O. (2021). Statistical analysis of functioning of repair service of Ukraine. *Machinery and Energetics*, 12 (2), pp. 39–47. <https://doi.org/10.31548/machenergy2021.02.039>
2. Novitskiy A. V., Kharkovskiy I. S., Novitskiy Yu. A. (2021). Monitoring the technical condition of agricultural machinery for guideline materials for its operation. *Machinery and Energetics*. 12(4), pp. 85–93. doi: 10.31548/machenergy2021.04.085.
3. Ружило А. З., Новицький А. В. Характерні пошкодження автотракторних шин: Технічне забезпечення інноваційних технологій в агропромисловому комплексі. Матеріали IV Міжнародної науково-практичної конференції молодих учених. Запоріжжя, 05-29 лютого 2024 р. Запоріжжя: ТДАТУ. С. 245–247.

Науковий керівник: Новицький А.В., к.т.н., доц.