

ЩОДО ПИТАННЯ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

Таценко О.В., ст. викладач

Сумський національний аграрний університет, м. Суми, Україна

Автотранспорт використовується для перевезення різноманітних товарів і функціонує в різних умовах. Однак існує проблема в пошуку оптимального способу оцінки якісного і кількісного функціонування окремих частин і компонентів транспортного комплексу.

Для оцінки ефективності виробничих процесів на сучасному етапі економічного розвитку використовуються методи, що базуються на розрахунку затрат. У діючих і пропонованих методиках оцінки ефективності слід враховувати такі чинники [1]:

- фактор часу;
- інтегрований економічний результат на протязі планового періоду;
- економічна вигода від впровадження нового обладнання;
- оцінка заходів, спрямованих на покращення природокористування;
- екологічні, соціальні, зовнішньо-економічні та невизначені фактори;
- урахування побічного ефекту, який може впливати на сфери не пов'язані безпосередньо з проведенням заходу;
- система оплати за використання різних ресурсів;
- обсяг перевезень транспортного комплексу, пошкодження та втрат вантажу, технічна готовність, інерція процесу транспортування, швидкість, час простою при навантаженні та розвантаженні, місткість, відстань, вартість перевезення.

Основними напрямками по удосконаленню транспортних технологій в сучасний період являються [2]:

- інтеграція виробничих і транспортних процесів та розвиток транспортно-логістичних зв'язків;
- використання перспективних інтермодальних технологій та контейнеризацію системи перевезення товарів;
- застосування екологічно безпечно орієнтованих і ресурсозберігаючих ефективних транспортних технологій на автотранспорті;
- інформатизація всіх важливих аспектів транспортного процесу.

У світі створюється єдиний транспортний простір і спільний ринок транспортних послуг шляхом розвитку мультимодальних коридорів та використання єдиної та ефективної транспортної технології, яка ґрунтується на інтермодальному підході. Мережа терміналів і термінальних комплексів, навіть після будівництва та реконструкції, не відповідає вимогам для розвитку ефективної термінальної системи на дорогах, які входять до різних транспортних коридорів. У багатьох великих містах, виробничих центрах (складах) і важливих транспортних вузлах, які прилягають до діючих транспортних коридорів, відсутні станції наявних терміналів, що суттєво знижує якість транспортних послуг для всіх учасників транспортного процесу і обмежує впровадження термінальних технологій у міжнародні автомобільні перевезення.

Розвиток послуг з транспортування та використання наявної правової бази для міжнародних вантажних перевезень є ключовим фактором для покращення міжнародних перевезень вантажів в Україні та Євросоюзі в цілому. Впровадження передових ефективних транспортно-технологічних систем, таких як контейнерні системи, системи перевантаження і транспортні

системи з наявним горизонтальним вантажним режимом, може інтегрувати транспортні системи у міжнародні мережі і покращити якість та ефективність транспортних послуг [3].

Застосування інформаційних технологій може значно підвищити наявну ефективність транспортних операцій і процесів при наявності політичної волі і без значних витрат на реформи та протистояння великим компаніям. Інформаційні технології призначені для надання управлінської інформації по вирішенню питань, тісно пов'язаних із змішаним типом транзитного руху та управлінням транспортними ресурсами в реальному часі. Ця активна система надає операторам транспорту надійну, сучасну та корисну інформацію про транспортні процеси і операції та місцезнаходження товарів і транспортних засобів. Показники ефективності допомагають управлінню вирішувати оперативні проблеми та надавати повні дані для макроекономічного типу планування в транспортному секторі національного та регіонального рівня.

Технологія управління інформацією призначена для задоволення інформаційних потреб всіх працівників організації, які приймають рішення на різних рівнях управління. Вона орієнтована на ефективну роботу в середовищі керуючої сучасної інформаційної системи та використовується для вирішення завдань, пов'язаних із змішаним типом транзитного руху та управлінням ресурсами транспортної системи. Ця технологія може бути корисною на будь-якому наявному рівні управління.

Основою цієї технології є наявна база даних, яка допомагає зберігати дані, а також приймати ефективні рішення щодо актуальних даних та управління ними на рівні управлінського контролю. Інформація має бути представлена у сукупній формі, щоб оперативно аналізувати тенденції, виявляти причини відхилень та розробляти можливі рішення. Управлінські інформаційні системи відповідають на інформаційні потреби працівників різних підрозділів фірми і можуть бути використані для рішення різних завдань на різних рівнях управління компанією. Вони генерують регулярні та спеціальні звіти, які допомагають аналізувати дані та приймати рішення [1].

Таким чином база даних, застосування програмного забезпечення та генерація різних видів звітів на основі зібраної інформації дозволяють управлінцям оперативно аналізувати стан об'єкта управління, виявляти відхилення, визначати причини цих відхилень та розробляти можливі рішення. При цьому, інформація подається у формі звітів, які генеруються з різною періодичністю та на вимогу менеджерів сфери транспортних технологій або у випадках надзвичайних подій.

Список використаних джерел.

1. Горяїнов О.М. Транспортні технології і логістика. Книга 3. Теорія і практика дисципліни «Управління ланцюгом постачань» (для транспортних технологів): Навчальний посібник. Харків: ХНТУСГ ім. П. Василенка, 2013. 301 с.

2. Тридід О.М. Логістика: навч. посібник / О. М. Тридід, Г. М. Азаренкова, С. В. Мішина, І. І. Борисенко. К.: Знання, 2008. 566 с.

3. Шраменко Н.Ю. Системний підхід до процесу доставки вантажів в міжнародному сполученні в умовах невизначеності. Вісник Вінницького політехнічного інституту: наук. ж-л. / М-во освіти і науки України; редкол.: Б.І. Мокін (гол. ред.) та ін. Вінниця: ВНТУ, 2009. Вип. 6 С. 43–46