МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТАВРІЙСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРОТЕХНОЛОГІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ДМИТРА МОТОРНОГО

Кафедра технічного сервісу та систем в АПК

ЖУРНАЛ

виконання практичних робіт з дисципліни

ОРГАНІЗАЦІЯ РОБІТ ПІДПРИЄМСТВ ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ

Студент_____

Група_____

2020 р.

Практична робота №1
ВИБІР МЕТОДУ ОРГАНІЗАЦІЇ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ

*МЕТА РОБОТИ*_____
_____
_____
_____

ЗАВДАННЯ НА САМОСТІЙНУ РОБОТУ

Вивчити і законспектувати:

1. Усвідомити основні теоретичні положення і критерії на вибір методу організації технологічного процесу ТО автомобілів.
2. Визначити добову виробничу програму проведення ТО-1 і
3. ТО-2 автомобілів і потребу зон ТО-1 і ТО-2 у робочих постах.
4. Вибрати і обґрунтувати метод організації технологічного процесу ТО для зон ТО-1 і ТО-2 автомобілів.
5. Провести розподіл трудомісткості зон ТО по видам робіт і постам.

Вибір методу обслуговування

Визначення добової програми ТО автомобілів

Добова виробнича програма визначається окремо для ТО-1 і ТО-2 автомобілів по річній програмі підприємства (Додаток А).

$$N_{iд} = \frac{N_{ip}}{Д_р}$$

де $Д_р$ - кількість робочих днів у році, $Д_р$ = 251 днів.

Визначення потреби зон ТО в робітниках

Загальну технологічну потребу зон ТО в робітниках можна визначити по річній або добовій трудомісткості робіт зон ТО (окремо для ТО-1 і ТО-2) по формулі:

$$P_т = \frac{T_i N_i}{Ф_{др}},$$

де N_i – річна або добова програма ТО-1, ТО-2, шт.;

T_i - нормативна трудомісткість робіт із проведення ТО-1, ТО-2, люд.год..

$Ф_{др}$ – дійсний фонд часу робітника, ч, $Ф_{др}$ = 1681 година,

При роботі зон в одну зміну добовий фонд $Ф_{др}$ = 8 год.

Розрахункове значення чисельності технологічно необхідного числа робітників по зонах ТО-1 і ТО-2 округляються до цілого числа.

Визначення потреби в робочих постах для зон ТО автомобілів

Потреба в постах для зон ТО-1 і ТО-2 визначаються по формулі [2]

$$П_{ТО-1} = \frac{P_{ТО-1}}{P_{oi} Z};$$

$$П_{ТО-2} = \frac{P_{ТО-2}}{P_{oi} Z \eta_п};$$

де $P_{ТО-1}$, $P_{ТО-2}$ – відповідно технологічно необхідне число робітників для зон ТО-1 і ТО-2, люд.

P_{oi} - прийнята кількість робітників на одному посту (щільність робіт) відповідно для зон ТО-1 і ТО-2. Рекомендується наступна щільність робіт для ТО вантажних автомобілів: ТО-1 P_{oi} = 2 - 4 люд., ТО-2 P_{oi} = 3 - 5 люд. [2].

Z – змінність (число змін) роботи підприємства в добу. При виконанні роботи приймаємо Z =1.

$\eta_п$ – коефіцієнт використання робочого часу посту, враховуюче можливе збільшення часу простою автомобіля при виконанні супутнього поточного ремонту автомобіля, $\eta_п$ = 0,85...0,95

Таблиця 1 – Кількість робочих постів зон ТО автомобілів

Зона ТО	Кількість постів, П	Середня чисельність робітників на посту, $P_{ср}$	Загальна чисельність робітників в зоні, Р
ТО-1			
ТО-2			

Трудомісткість окремих видів технологічних робіт з ТО автомобілів можна визначити по орієнтувальному розподілу трудомісткості у відсотках.

$$T_i = \frac{T_{то} \cdot \beta}{100}$$

де β – відсоток даного виду робіт

Результати розрахунків навести в таблиці 1

Таблиця 1 – Розподіл трудомісткості ТО по видам робіт

Вид робіт	Відсоток, β	Трудомісткість, люд.год, T_i
Контрольно-діагностичні		
Регулювальні		
Кріпильні		
Мастильно-заправочні		
Електротехнічні		
ТО системи живлення		
Шинні		
Всього		

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

ЛІТЕРАТУРА

1. Колесник П.А., Шейнин В.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. М.: Транспорт, 1985 – 325с.

2. Суханов Б.Н., Борзых И.О. Техническое обслуживание обслуживание ремонт автомобтилей. М.: Транспорт, 1985 – 224с.

3. Комплексная система технического обслуживания и ремонта машин в сельском хозяйстве. М.: ГОСНИТИ, 1985 – 143с.

Роботу виконав _____

Роботу прийняв _____